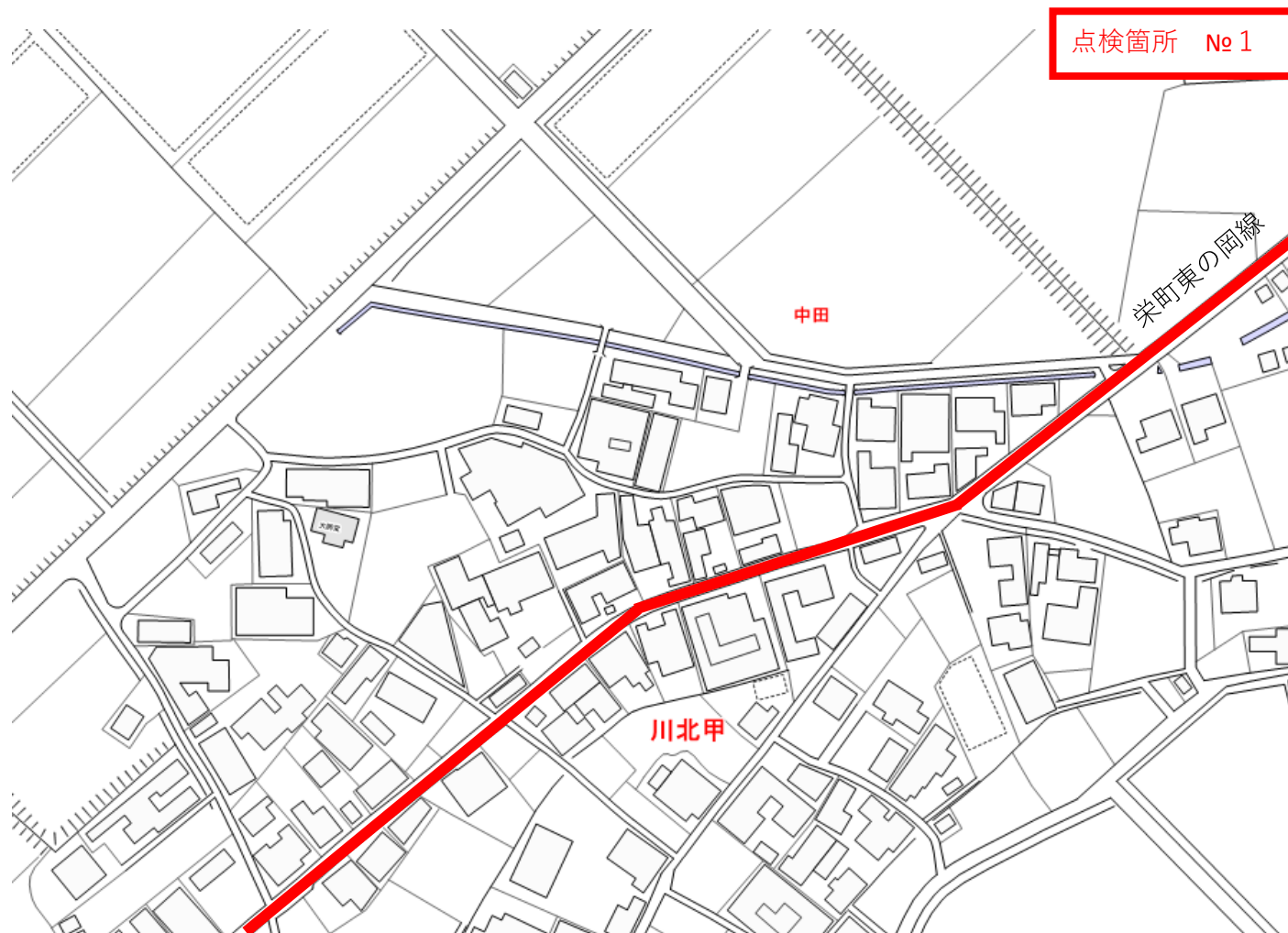


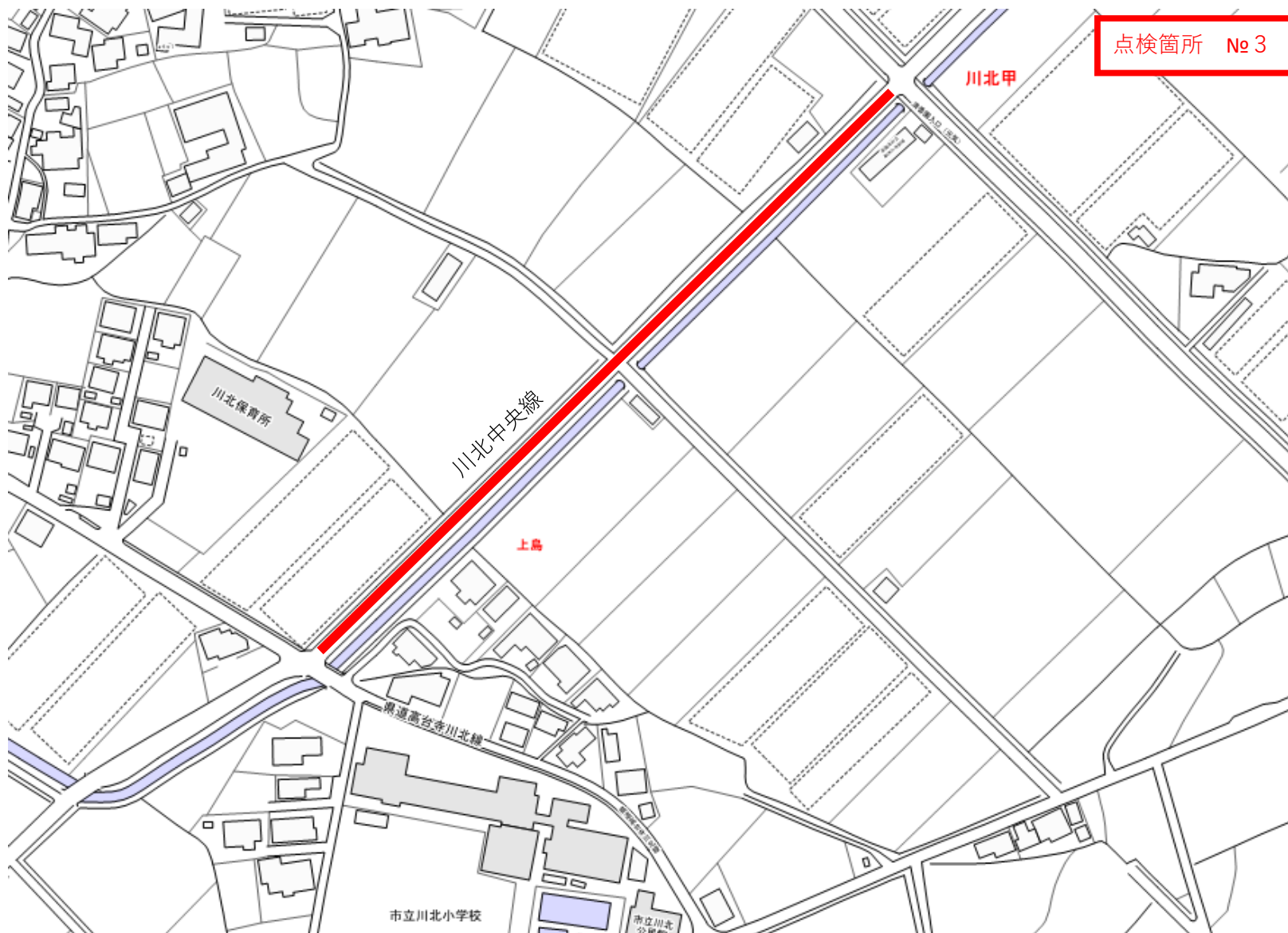
令和6年度 安芸市通学路安全対策連絡協議会合同点検(通学路危険箇所)/合同点検実施日:令和6年11月28日(木)

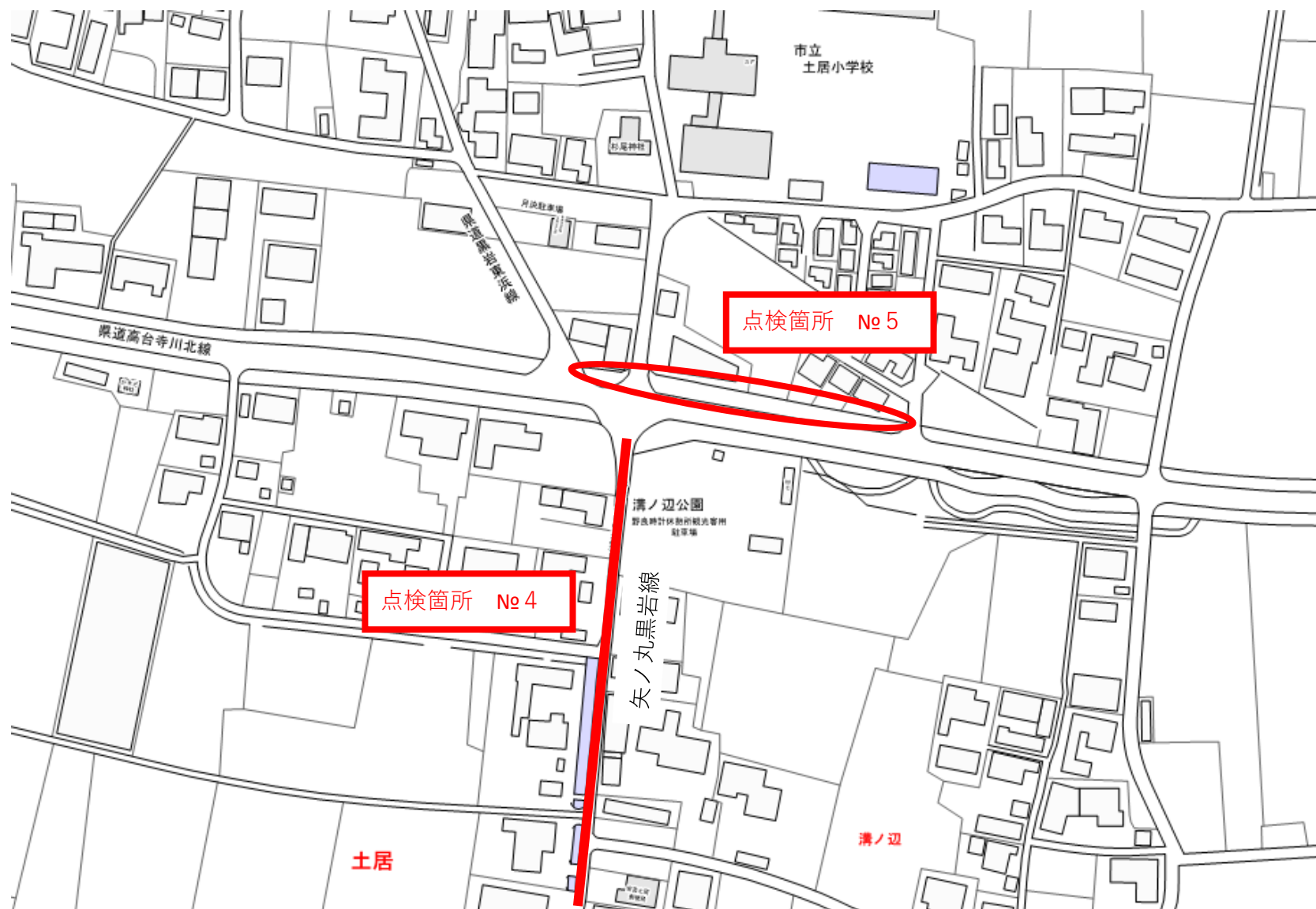
No.	学校名	点検箇所(路線名等)	通学路の状況	対策内容	事業主体	予定年度
1	川北小学校	川谷商店付近 (市道:栄町東の岡線)	・幅員が狭く、歩道と車道の区切りがない。 ・狭い道だがスピードの速い車が多い。 ・カーブが多く、見通しの悪い所がある。	「減速」等の道路標示を検討 停止線の再塗装	安芸市建設課 安芸警察署	R6年度以降 (実施予定)
2		高知農協あき東支所 交差点付近 (市道:栄町東の岡線)	・朝夕は抜け道として使用している車が多く、スピードが出ている車が多い。 ・北側からの見通しはいいが、南側からはハウスや民家で見えにくく事故につながりかねない。	電柱幕の取替 学校での交通指導を実施	安芸市建設課 川北小学校 安芸市教育委員会	R6年度 (実施)
3		(市道:川北中央線)	幅員は十分あるが、通学時間帯に道路脇に車が数台停車しているため、児童が道路の中央を歩かないといけない状況である。	車両の持ち主に声掛けするとともに、学校での交通指導の実施及び学校だよりで各家庭へ周知を図る。	川北小学校 安芸市教育委員会	R6年度 (実施)
4	土居小学校	(市道:矢ノ丸黒岩線)	・片側だけ歩道(グリーンベルト)があるが幅員が狭く車両の通行量が多く危険である。 ・行き違いの車両が停車することもあるが、水路があり危険である。	・グリーンベルトを設けているので右側通行にこだわらず、グリーンベルトを通行するように指導の実施及び学校だよりで各家庭へ周知を図る。	土居小学校 安芸市教育委員会	R6年度 (実施)
5		溝ノ辺公園交差点付近 (県道:高台寺川北線)	高台寺川北線は交通量が多く、横断歩道があるが道路脇にある緑地の草が生い茂っているときは児童の背丈程になり、車両が確認しづらく危険である。	防草シートを敷設	安芸土木事務所	R6年度 (実施)
6	井ノ口小学校	安芸市井ノ口甲1066-2付近 (市道:安芸井ノ口線)	・1年中道路へ水が流れてきており、路面は苔が生じ滑りやすくなっている。 ・法面は落石や草が茂り、道路側にも出てきていることから、児童や中学校へ通学する生徒はこれ避けるため道路の中央を歩いて危険である。	土地所有者へ指導	安芸市建設課	随時実施
7		安芸市井ノ口乙1693番地付近 (市道:安芸井ノ口線) 井ノ口郵便局より北へ200m付近	道幅が狭く、児童が下校する時に車が横を通過するのを避けようと道路の脇の方に寄った時に何度か溝に落ちたことがあり危険である。	学校での安全教育の実施と合わせて、路肩の修繕及びポストコーン設置	安芸市建設課 井ノ口小学校 安芸市教育委員会	R6年度 (実施)
8		井ノ口公民館・井ノ口小学校付近 (市道:安芸井ノ口線)	・公民館前の横断歩道や道路上の「通学路減速」の文字が薄れて見えにくくなっている。また、学校正門前の横断歩道への注意喚起の標識は木で隠れて見えにくくなっている。	外側線や道路標示の再塗装 横断歩道の再塗装 木の所有者へ剪定を依頼	安芸市建設課 安芸警察署	R6年度以降 (実施予定)
9	安芸第一小学校	(市道:本町線)	・歩道がなく車との事故が不安 ・冬になると夕方暗くなり、街灯が少なく危険	外側線及びグリーンベルトの塗装や街灯設置を検討する。	安芸市建設課 安芸市教育委員会	R6年度以降 (実施予定)
10		(市道:駅前線) (市道:久世町三丁目2号線)	児童が通学路としてよく利用しているが、信号がなく交通量が多く危険。	付近に信号機が設置されており該当箇所への信号機設置は困難。横断歩道や標示もあるため、学校での交通指導や取り締まりを実施。	安芸第一小学校 安芸警察署	R6年度以降 (実施予定)
11		(市道:久世103号線)	古いブロック塀があり、地震で倒壊の危険がある。	経過を観察し、状況により土地所有者へ指導を実施する。	安芸市危機管理課	R6年度以降 (実施予定)
12		(市道:幸宝永線) (市道:ロキロキ線)	・幅員が狭く歩道がない。 ・サンシャイン北側の交差点は、車からミラーでしか確認できないが、一旦停車せずに行く車が多い。夕暮れ時は小さい子どもは発見しにくく、買い物客の車も多く危険。	ミラーや道路標示もあることから、注意喚起の看板等設置や取り締まりを行う。	安芸市建設課 安芸警察署	R6年度以降 (実施予定)
13		(市道:久世三丁目2号線)	人通りが少なく街灯も暗い。	ゾーン30に指定されている。電柱幕や街灯の設置を検討する。	安芸市教育委員会	R6年度以降 (実施予定)

14	安芸第一小学校	(市道:宝永180号線)	安芸おひさま保育所への送迎車が減速せずに通過する。	「減速」等の道路標示を検討する。 保護者へ図によりや揭示物等で周知を図る。	安芸市建設課 安芸市福祉事務所	R6年度以降 (実施予定)
15		(市道:本町線) (市道:土居橋通り線)	交通量が多く停止線のない北・西から来る車がスピードを緩めず走行し危険である。	「減速」等の道路標示を検討する。	安芸市建設課	R6年度以降 (実施予定)
16	穴内小学校	(市道:奥の谷線)	穴内橋東詰めの信号のある交差点及び国道から北側(穴内小学校方面)へ入る道路が狭く、自動車がやっ行き違いができるぐらいの道路である。歩道がなく登下校時は交通量が多く危険である。	学校での交通指導 電柱幕の設置	穴内小学校 安芸市建設課	R6年度以降 (実施予定)
17		(市道:稗尻線)	道路脇に竹藪があり、強い雨や風の後には、竹が道路に倒れてくることもあり危険である。	山林所有者へ伐採・剪定対応の協力を行いながら、市道パトロールの強化や学校での安全教育を実施する。	安芸市建設課 穴内小学校	R6年度以降 (実施予定)
18	赤野小学校	(市道:西寄線)	石垣の奥が空洞になっており石の崩落の危険がある。	道路の拡幅計画がある。拡幅までは定期的に道路の様子をみることとする。	安芸市建設課	R6年度以降 (実施予定)
19	市立 安芸中学校	安芸市僧津205-10付近 (市道:中道線) (市道:西木戸一の宮線)	東からの登校する生徒も多く横断する際危険である。	歩道の拡幅を計画している。	安芸市建設課	R6年度以降 (実施予定)
20		安芸市井ノ口甲1179-3付近 (市道:西木戸一の宮線)	勾配が急に変わるため自転車で坂を下ったときにバウンドが激しく危険。 自動車も勾配の変化に気づきにくく、ハンドル操作を誤る危険性あり。	学校での安全教育の実施と合わせて、舗装の修繕及び注意喚起の看板設置を検討する。	安芸市建設課	R6年度以降 (実施予定)
21		安芸市僧津239-6付近 (市道:西木戸一の宮線)	停止線や外側線が薄く消えかけており、止まらない車両や自転車が 多く危険である。	外側線及び停止線の再塗装を実施し、定期的な交通指導を実施する。	安芸市建設課 安芸警察署	R6年度以降 (実施予定)
22	県立 安芸中学校	県立安芸中高等学校正門周辺 (市道:八幡公園線) (市道:桜ヶ丘連絡道2号線)	・①正門を出る車、②市営及び県営住宅側の車、③東西を走る市道からの車、④線路下トンネルを抜けてくる車の4方向から合流する地帯があり危険。 ・広いスペースにはなっているが、自転車や車の飛び出し等で事故が起きる可能性が高い。	トンネルを抜けた場所へのミラー設置や注意喚起の看板等の設置を検討する。合わせて学校での安全教育を実施する。	安芸市建設課 高知県教育委員会 県立安芸中学校	R6年度以降 (実施予定)
23		(市道:八幡公園線)	・道路沿いの北側は人家がなく、南側は線路の土手であり薄暗い箇所がある。 ・空き地(現在、教職員駐車場)の内側には街灯がなく夜になると真っ暗である。また隣には鬱蒼とした西八幡宮の山があり、夜道は怖く感じる。	土佐くろしお鉄道の工作物(フェンス)、公園のフェンス等に照明及び防犯カメラ、注意喚起看板等を設置する。	高知県教育委員会 県立安芸中学校	R6年度 (実施)
24		(市道:八幡公園線)	・線路下のトンネルは狭く車は行違うことができない。 ・通学する生徒は、車が行違う際には、立ち止まったり、端によけたりする必要がある。	学校での交通指導を継続して行う。	高知県教育委員会 県立安芸中学校	R6年度以降 (実施予定)

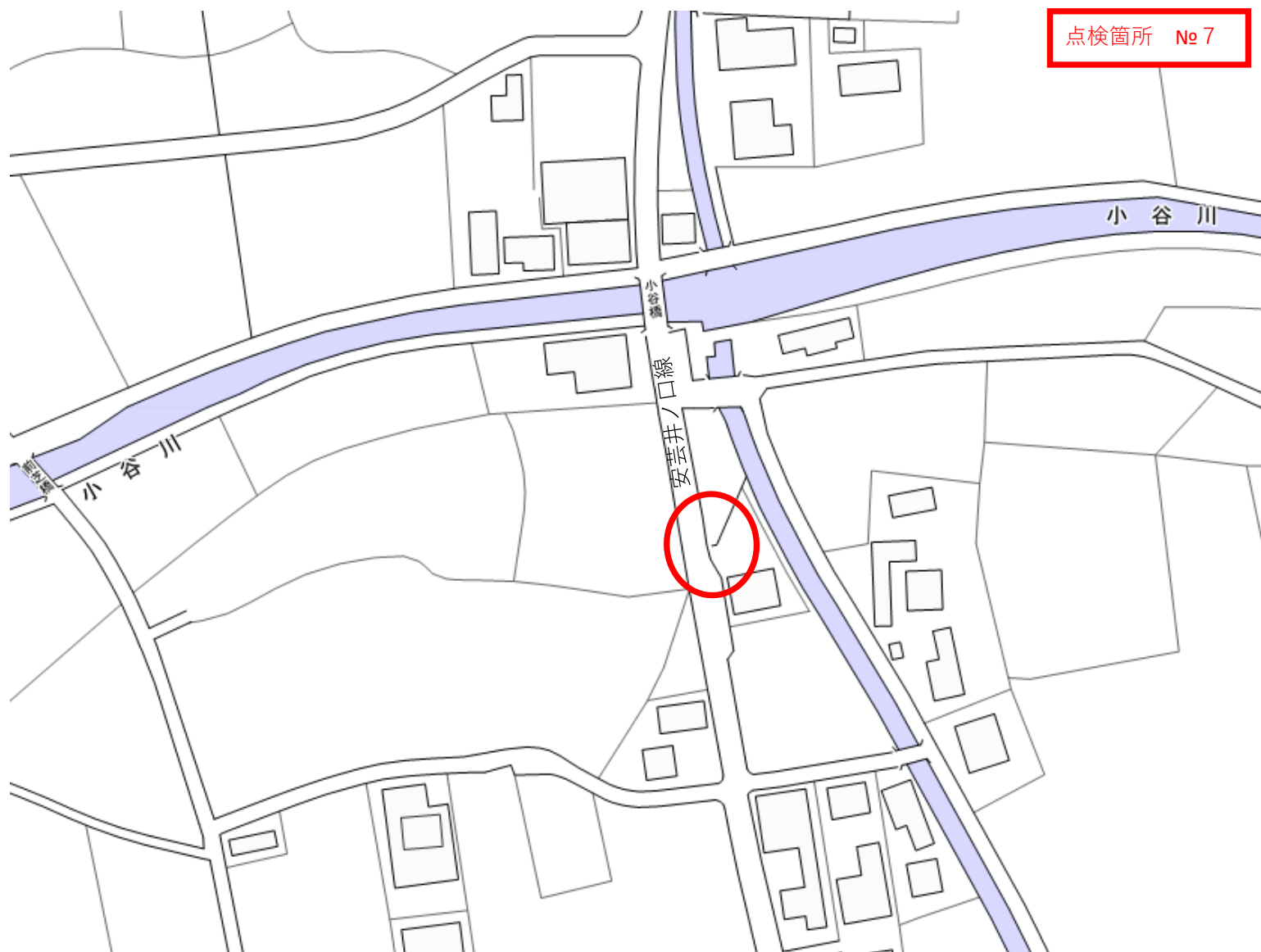


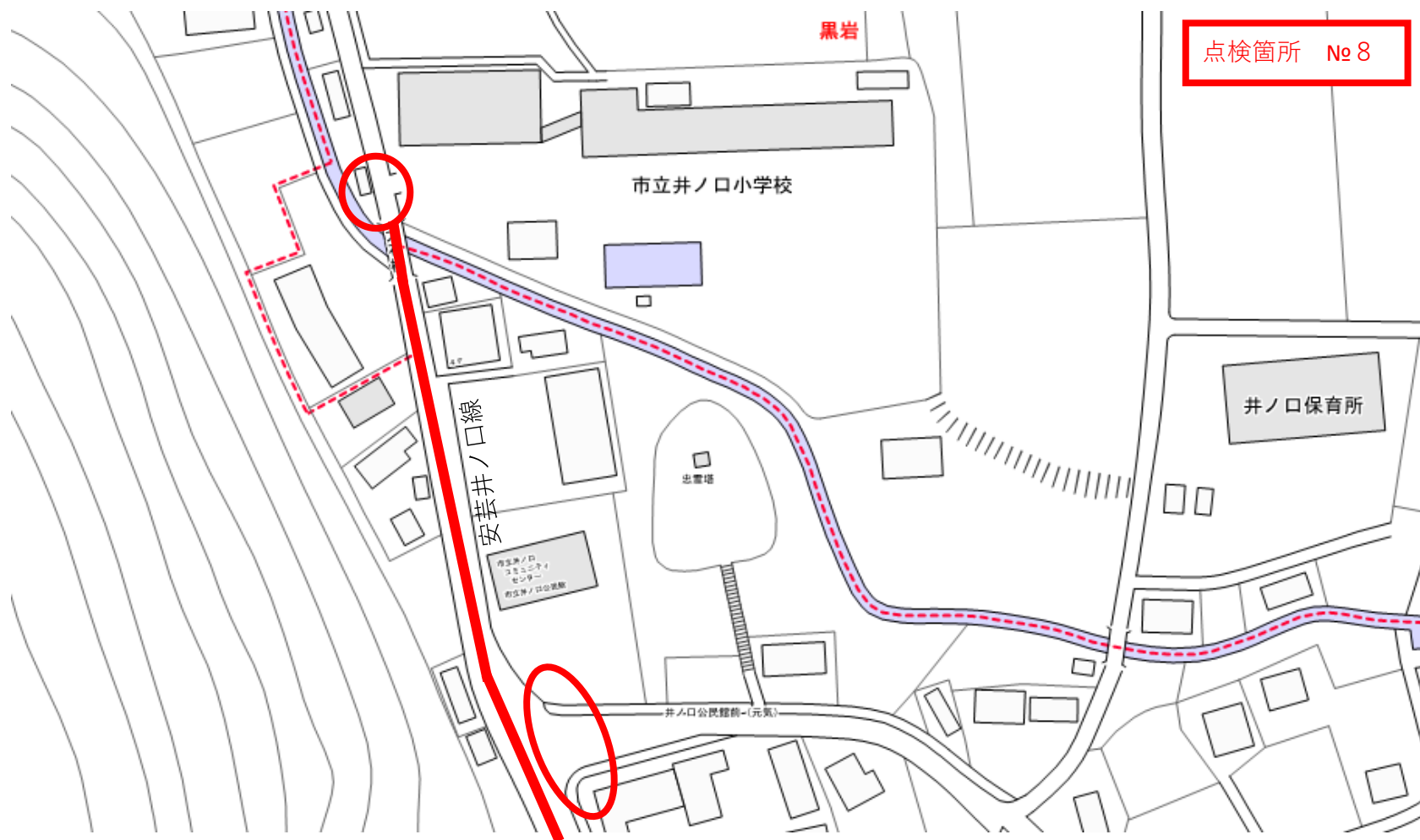




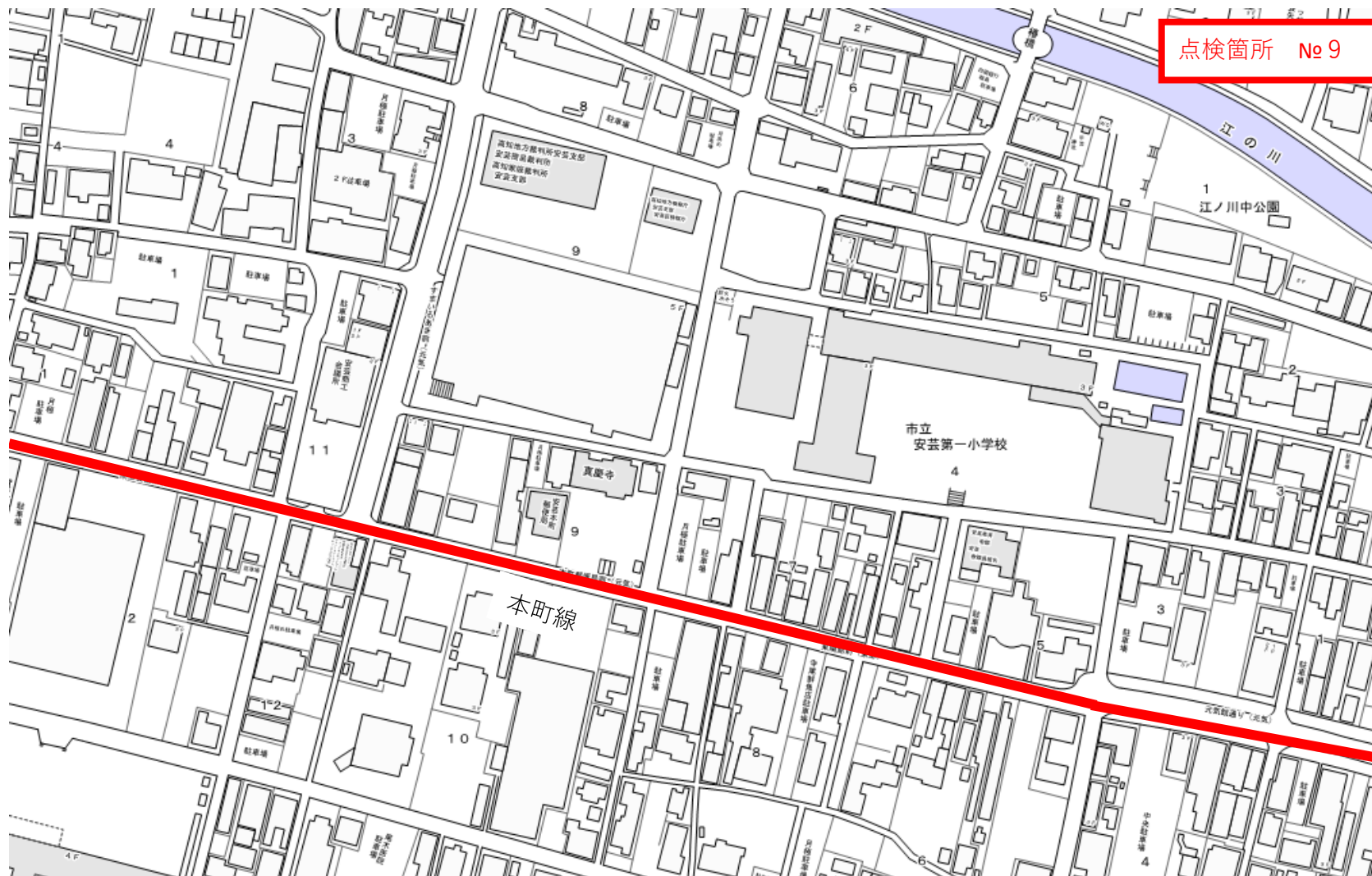


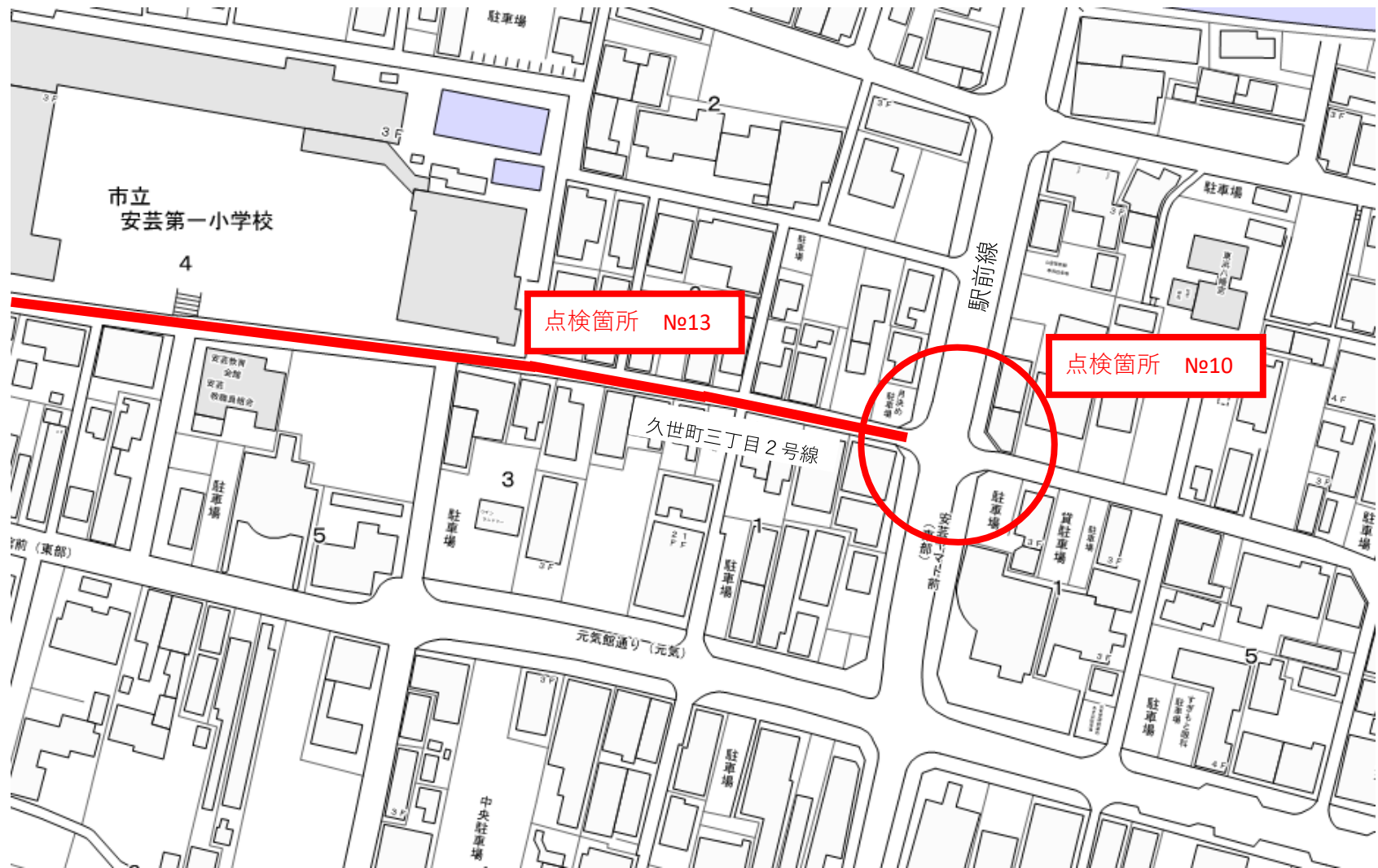




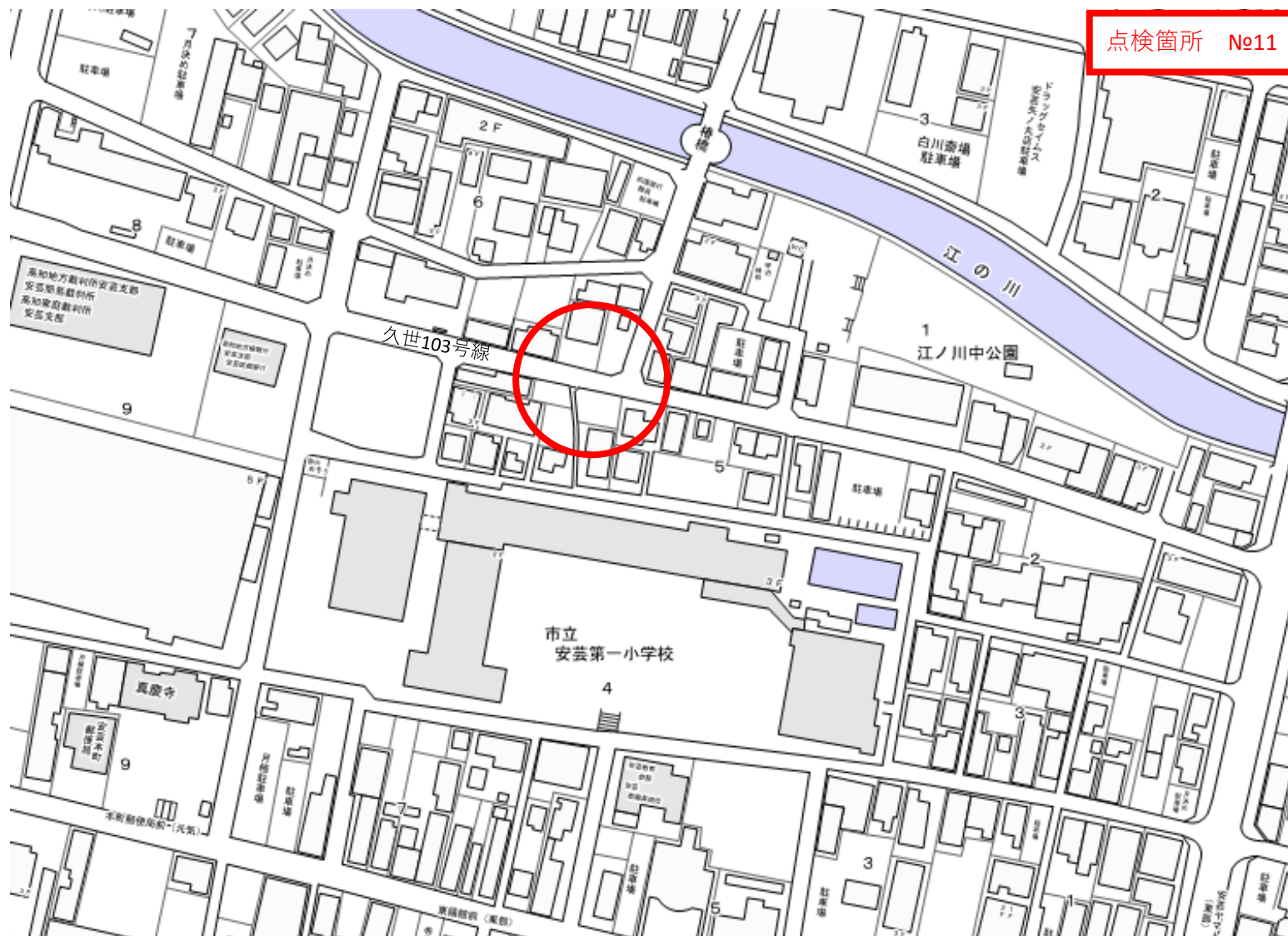


点検箇所 №9

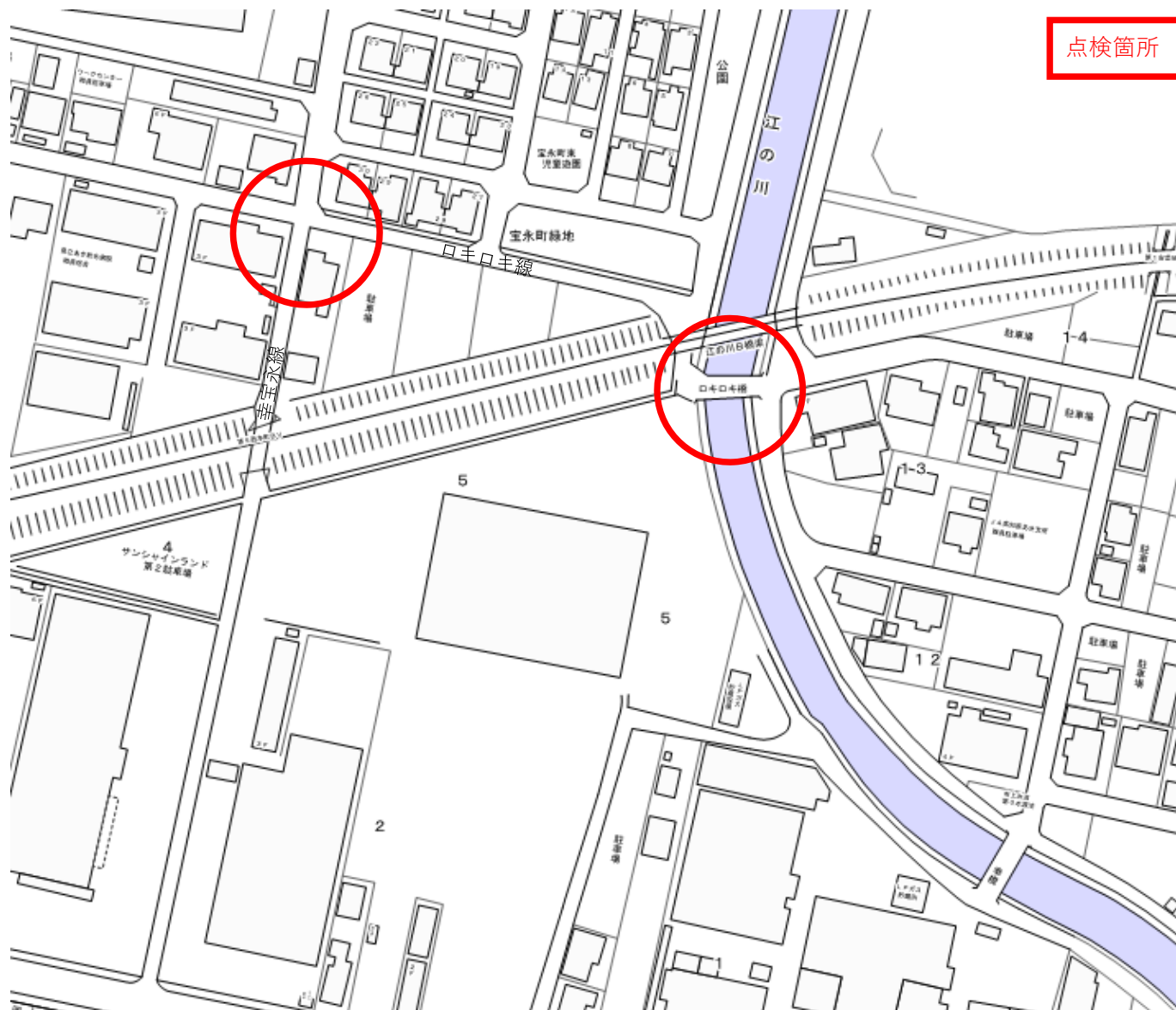


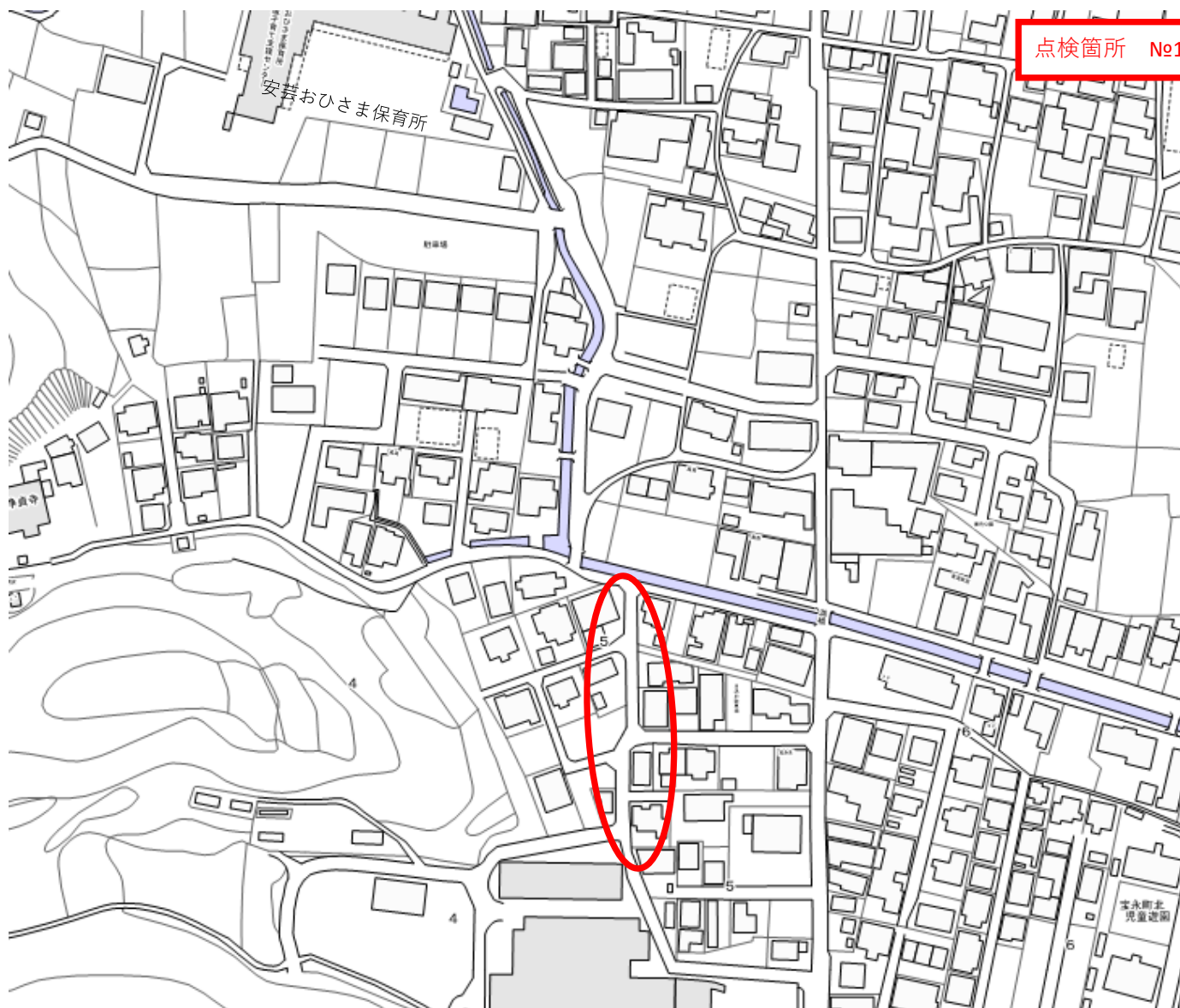


点検箇所 №11



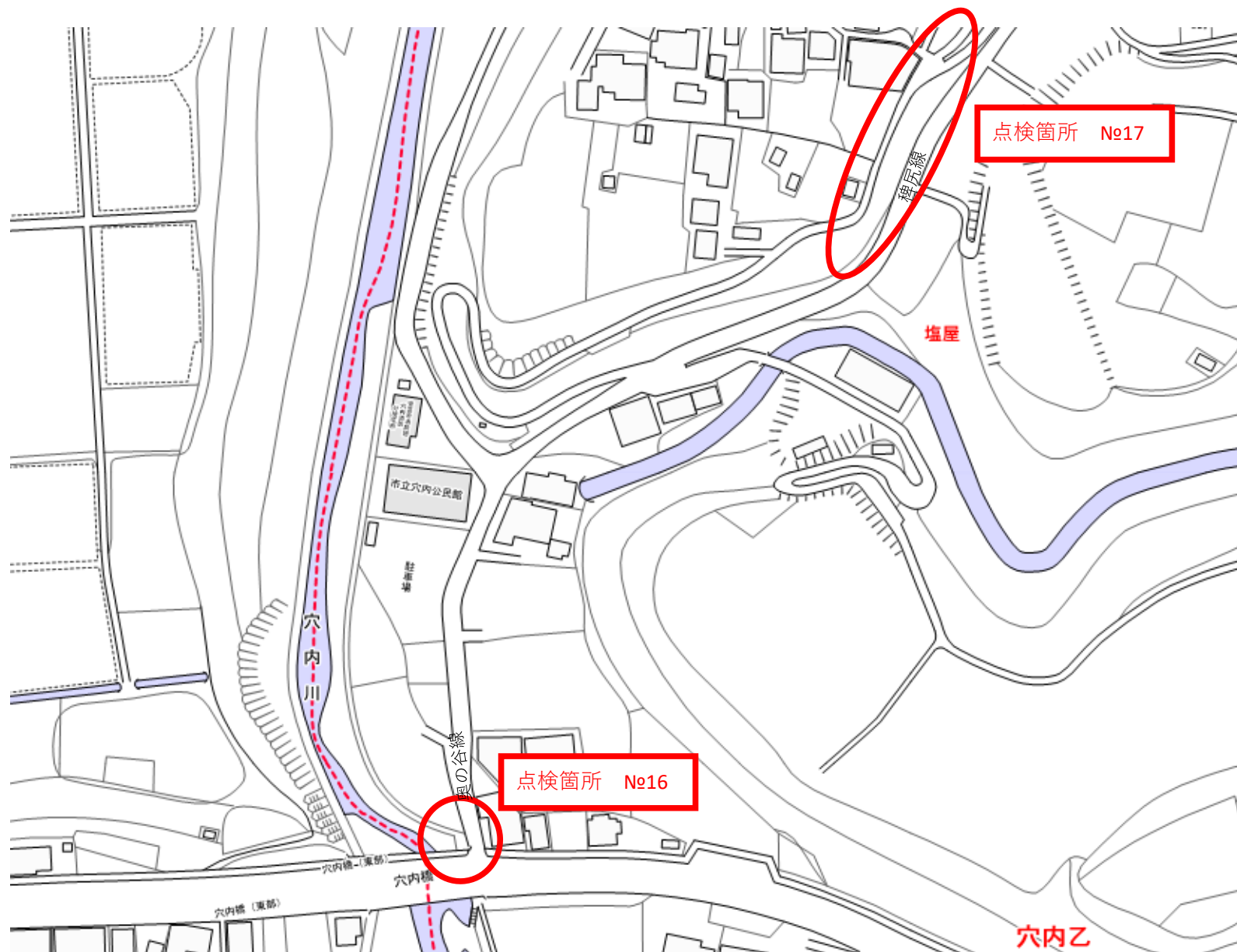
点検箇所 №12

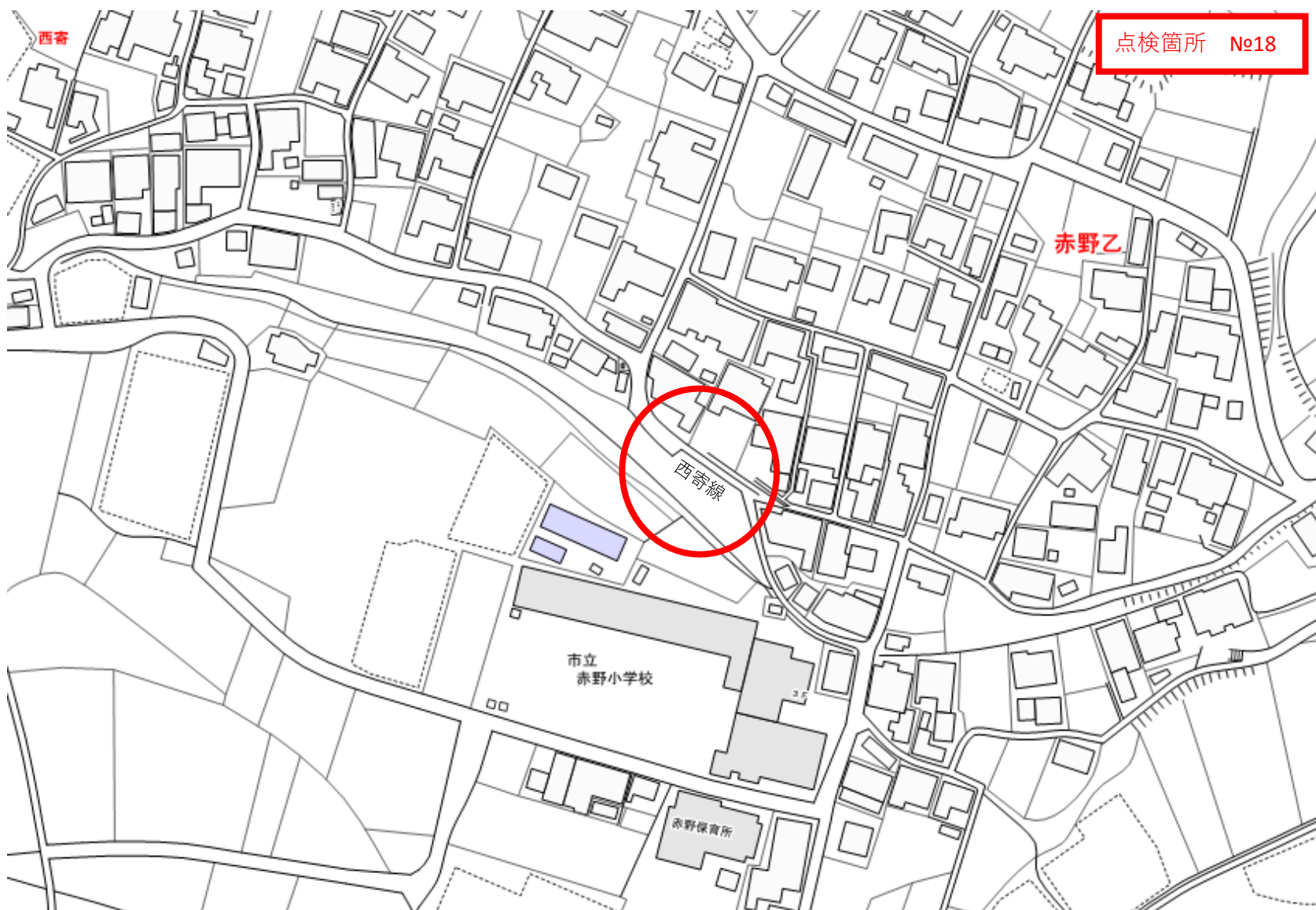


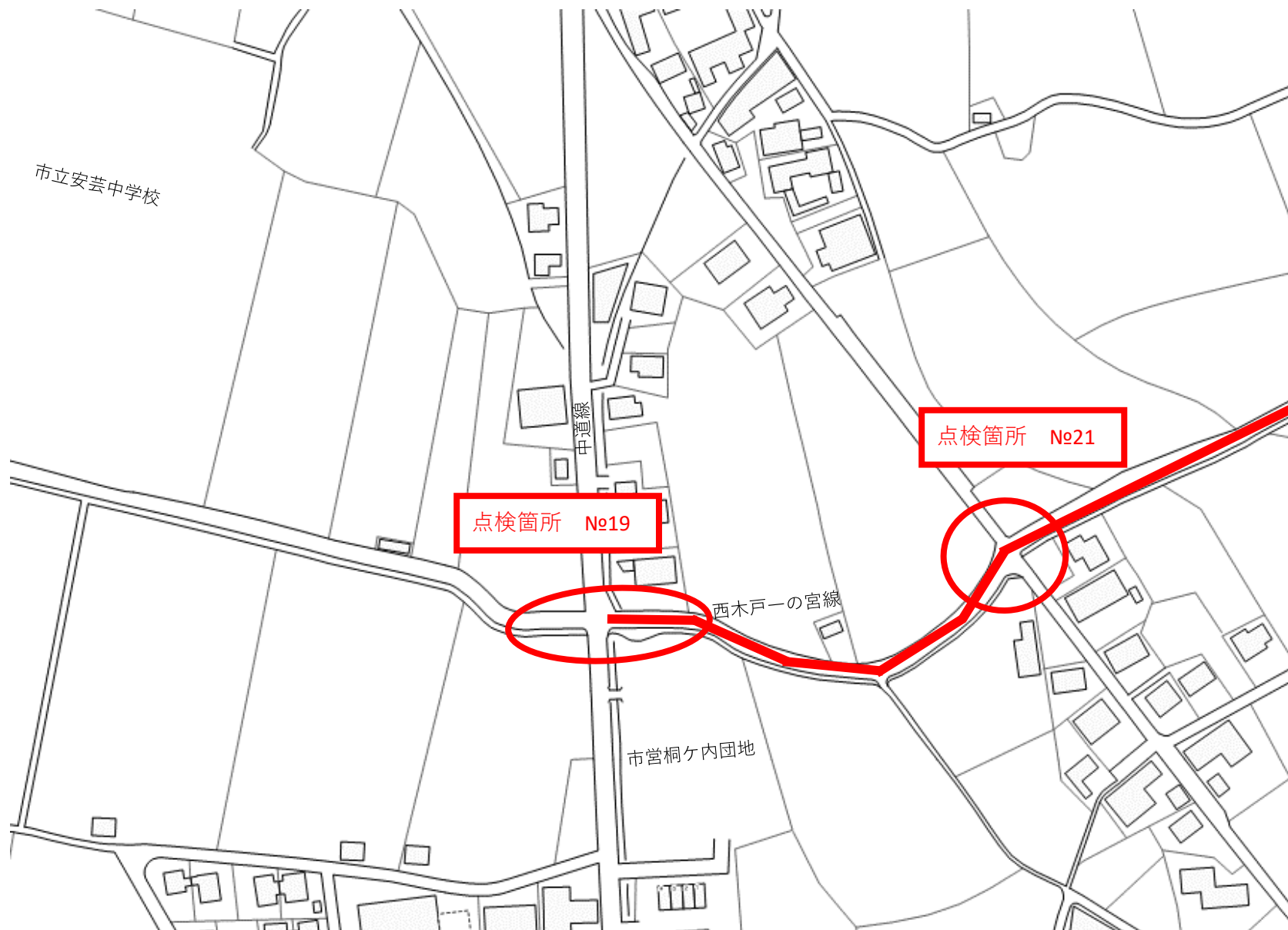


点検箇所 №15









市立安芸中学校

中道線

点検箇所 №19

西木戸一の宮線

市営桐ヶ内団地

点検箇所 №21

