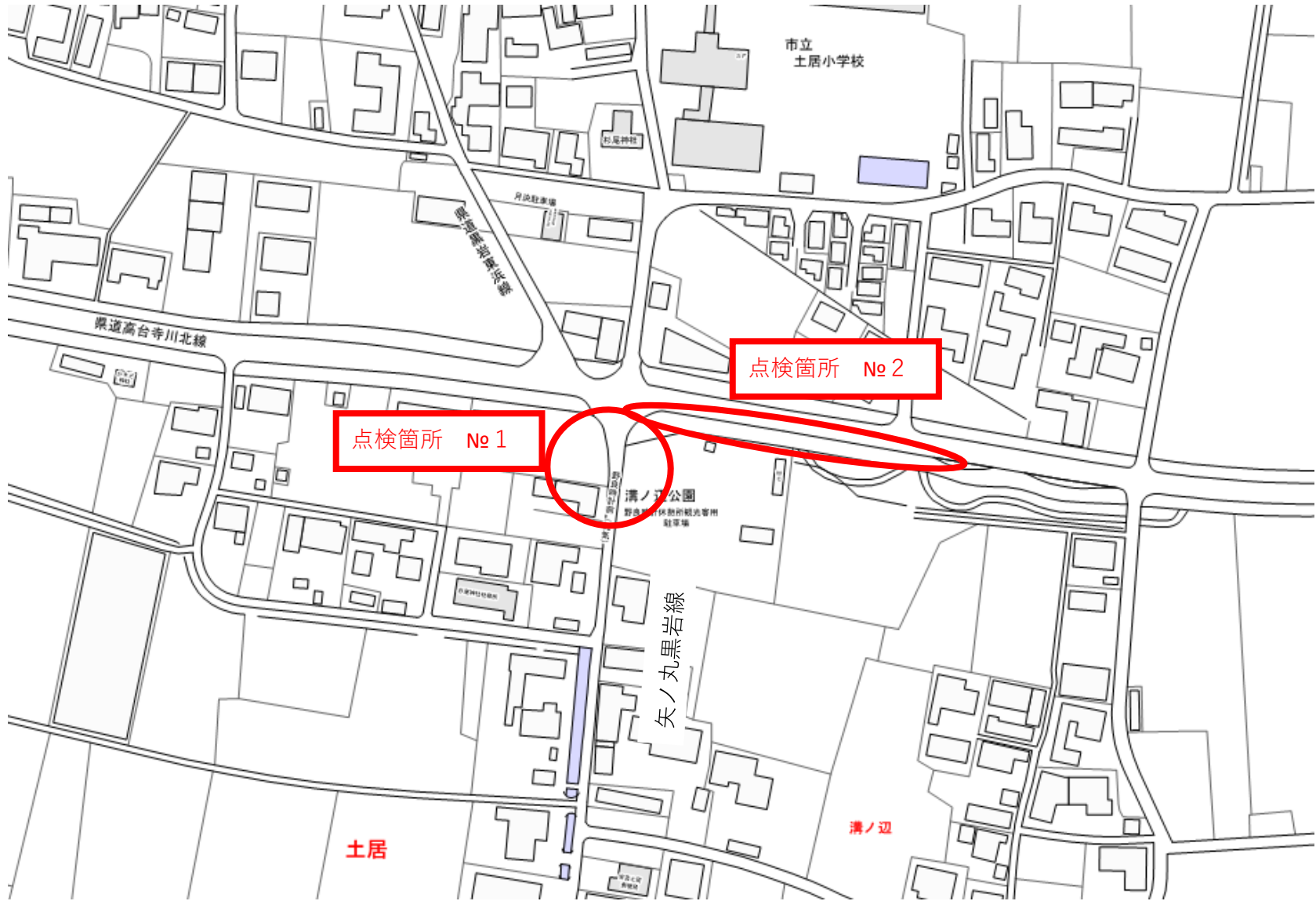


令和7年度 安芸市通学路安全対策連絡協議会合同点検(通学路危険箇所)/合同点検実施日:令和7年12月18日(木)

No.	学校名	点検箇所(路線名等)	通学路の状況	対策内容	事業主体	予定年度	
1	土居小学校	(市道:矢ノ丸黒岩線)	・道路横のグレーチングに隙間があり、躓いたり隙間に挟まる恐れがある。道幅も狭く車両のすれ違い時に児童との距離も近いため危険である。	・グリーンベルトのある東側を通行するよう指導する。	土居小学校	R7年度以降 (実施予定)	
2		溝ノ辺公園交差点付近 (県道:高台寺川北線)	・野良時計の東西の通り(高台寺川北線)は交通量が増えており、横断歩道はあるが、草が児童の背丈ほどになると車が見えづらく危険である。北側には防草シートが貼られているので、南側も同様に対応を希望。	・適宜、草刈りを実施し、適切に維持管理を行う。なお、地域としても防草シート設置を希望であれば前向きに検討する。	安芸土木事務所	R7年度以降 (実施予定)	
3		天神坊橋西交差点付近 (県道:安芸物部線)	・信号機のない交差点で朝夕の交通量は比較的多い。横断歩道はあるが、草が児童の背丈ぐらい生い茂っている箇所があり、車からも歩行者からも見えづらく危険である。	・防草シートを敷設済みであるが、隙間より草木が生えてくる場合は、適切に草刈り等を行い対応している。	安芸土木事務所	R7年度 (実施)	
4	井ノ口小学校	井ノ口公民館・井ノ口小学校付近 (市道:安芸井ノ口線・矢ノ丸黒岩線)	・井ノ口公民館前の横断歩道は薄れて見えにくくなっている。児童の登下校時には交通量が多いため危険である。	・横断歩道の再塗装	安芸警察署	R7年度 (実施)	
5	安芸第一小学校	(市道:染井三丁目線)	・屋根瓦が落ちそうで危険。車をよけるために家の方に寄らなければいけない。 ・空き家の周囲にロープが張られていて、壁にも亀裂有。地震で倒壊の恐れあり。その東向のブロック塀は古く高さもある旧式。倒壊の危険有。	・経過を観察し、状況により土地所有者へ指導を実施する。	安芸市危機管理課	R7年度以降 (実施予定)	
6		(市道:久世103号線・久世港町一丁目線)	・控壁のない古いブロック塀。火災でダメージをうけている可能性、クラック有。地震で倒壊の危険がある。 ・時間によって交通量が多く、横断が困難。	・経過を観察し、状況により土地所有者へ指導を実施する。 ・西側に横断歩道があるためこちらを渡るよう学校で指導する。	安芸市危機管理課 安芸第一小学校	R7年度以降 (実施予定)	
7		(市道:久世寿1号線・久世107号線)	・時間によって交通量が多く、横断が困難。 ・横断歩道がないため、斜め横断が多く危険。 ・横断歩道の設置希望。	・容易に横断歩道を設置するのは困難。交通安全教室等により正しい渡り方を学習する機会を設けるとともに、飛び出し禁止等の看板設置を検討する。	安芸警察署 安芸第一小学校 安芸市教育委員会	R7年度以降 (実施予定)	
8		依光石油前交差点 旧安芸市役所前交差点 (国道:55号線)	・交通量が多く横断が危険。	・信号機や横断歩道の設置もあるため、学校での交通指導や安全教育を実施する。	安芸警察署 安芸第一小学校	R7年度以降 (実施予定)	
9		(市道:久世港町一丁目線・駅前線)	・信号のない横断歩道。交通量が多く横断が危険。車が止まってくれない時がある。	・付近に信号機が設置されており該当箇所への信号機設置は困難。横断歩道や標示もあるため、学校での交通指導や取り締まりを実施する。	安芸警察署 安芸第一小学校	R7年度以降 (実施予定)	
10		(市道:幸宝永線) (市道:ロキロキ線)	・幅員が狭く見通しが悪い。交通量も多い。	・ミラーや道路標示もあることから、注意喚起の看板等設置や取り締まりを行う。	安芸市建設課 安芸警察署	R7年度以降 (実施予定)	
11		(市道:土居橋通り線・二丁目港町線)	・本町商店街の歩道へ向かうため、車が来ていないか確認する必要があるが、森澤病院方面と土佐東街道へ行く車のスピードが速い。また東の道から本町へ向かう際、電柱があつて車が来ているか見えにくい。	・電柱に標識や防犯灯が設置されており電柱の撤去や移設は困難。カーブミラーも設置されており、北からの進入路及び東からの進入路の両方に止まれ表示を塗装した。学校での交通指導や安全教育を実施。	安芸市建設課 安芸第一小学校	R7年度以降 (実施予定)	
12		庄之芝町8番 付近	・ブロック塀に挟まれた細い道	・経過を観察し、状況により土地所有者へ指導を実施する。	安芸市危機管理課	R7年度以降 (実施予定)	
13		穴内小学校	(市道:奥の谷線)	・穴内橋東詰めの信号のある交差点及び国道から北側(穴内小学校方面)へ入る道路が狭く、自動車がやっ行き違いができるぐらいの道路である。歩道がなく登下校時は交通量が多く危険である。	・学校での交通指導を実施。 電柱幕の設置を検討する。	穴内小学校 安芸市教育委員会	R7年度以降 (実施予定)

14	穴内小学校	(市道:稗尻線)	・道路脇に竹藪があり、強い雨や風の後には、竹が道路に倒れてくる ことがあり危険である。	・山林所有者へ伐採・剪定対応の協力をを行いながら、市道パトロールの強化や学校での安全教育を実施する。	穴内小学校 安芸市建設課	R7年度以降 (実施予定)
15		穴内川ハゲノ岡橋	・橋から川までの高低差が大きく、転落防止手摺は設置されている が、隙間が大きく児童が落下する恐れがある。	・転落防止手摺は児童が落下する程の隙間ではない。柵に上がることがないよう学校での適切な指導を実施。	穴内小学校	R7年度以降 (実施予定)
16		(市道:穴内線)	・道路が狭く、車とすれ違う際に児童が待機するスペースが狭い。また、右側にあるビニルハウスとのあいだの高低差が2~3mあり、児童が落下する危険がある。	・ガードパイプの設置を検討する。	安芸市建設課	R7年度以降 (実施予定)
17		(市道:稗尻線)	・穴内小学校より穴内川ハゲノ岡橋へ向かう途中の道路は道幅が狭く、ガードレールはなく、左側は約3mの崖になっている。児童が通行時や車とすれ違う際に落下する恐れがある。	・防護柵の設置を検討するが幅員がさらに狭くなる。R7年度に東側の水路上も通れるよう工事を行ったため東側を通行するよう学校で指導し様子を見る。	穴内小学校	R7年度以降 (実施予定)
18	市立 安芸中学校	安芸市僧津205-10付近 (市道:中道線) (市道:西木戸一の宮線)	・東からの登校する生徒も多く横断する際危険である。	・歩道の拡幅を計画している。	安芸市建設課	R7年度以降 (実施予定)
19		安芸市僧津239-6付近 (市道:西木戸一の宮線)	・生徒は一時停止の認識がなく(自転車も車両であるので)そのまま通過してしまう。 ・「止まれ」の表示がほぼ消えているので危ない。	・停止線の再塗装を実施し、定期的な交通指導や安全教育を実施する。	安芸警察署 安芸中学校	R7年度以降 (実施予定)
20	県立 安芸中学校	(国道:55号線) (市道:八幡公園線)	・国道側から侵入する歩行者や自転車と、市道側から来る車が交錯し、接触する危険がある。 ・国道の歩道が狭く、通学の生徒(徒歩、自転車)で混雑しており、対向者が来た場合、接触する危険がある。	・学校での交通指導を継続して行う。	県立安芸中学校	R7年度以降 (実施予定)
21		県立安芸中高等学校正門周辺 (市道:八幡公園線) (市道:桜ヶ丘連絡道2号線)	・トンネルが非常に暗く、夜間には物騒である。 ・道幅が狭く、車同士の行き違いができない。そのため車と生徒が接触する危険性がある。 ・街灯がなく日没後は薄暗い。	・トンネル周辺には防犯灯がある。トンネルの西側(球場前駅付近)は明るいため、こちらを通るよう学校で指導する。	高知県教育委員会 県立安芸中学校	R7年度以降 (実施予定)



点検箇所 No 2

点検箇所 No 1



市立
土居小学校

県道高台寺川北線

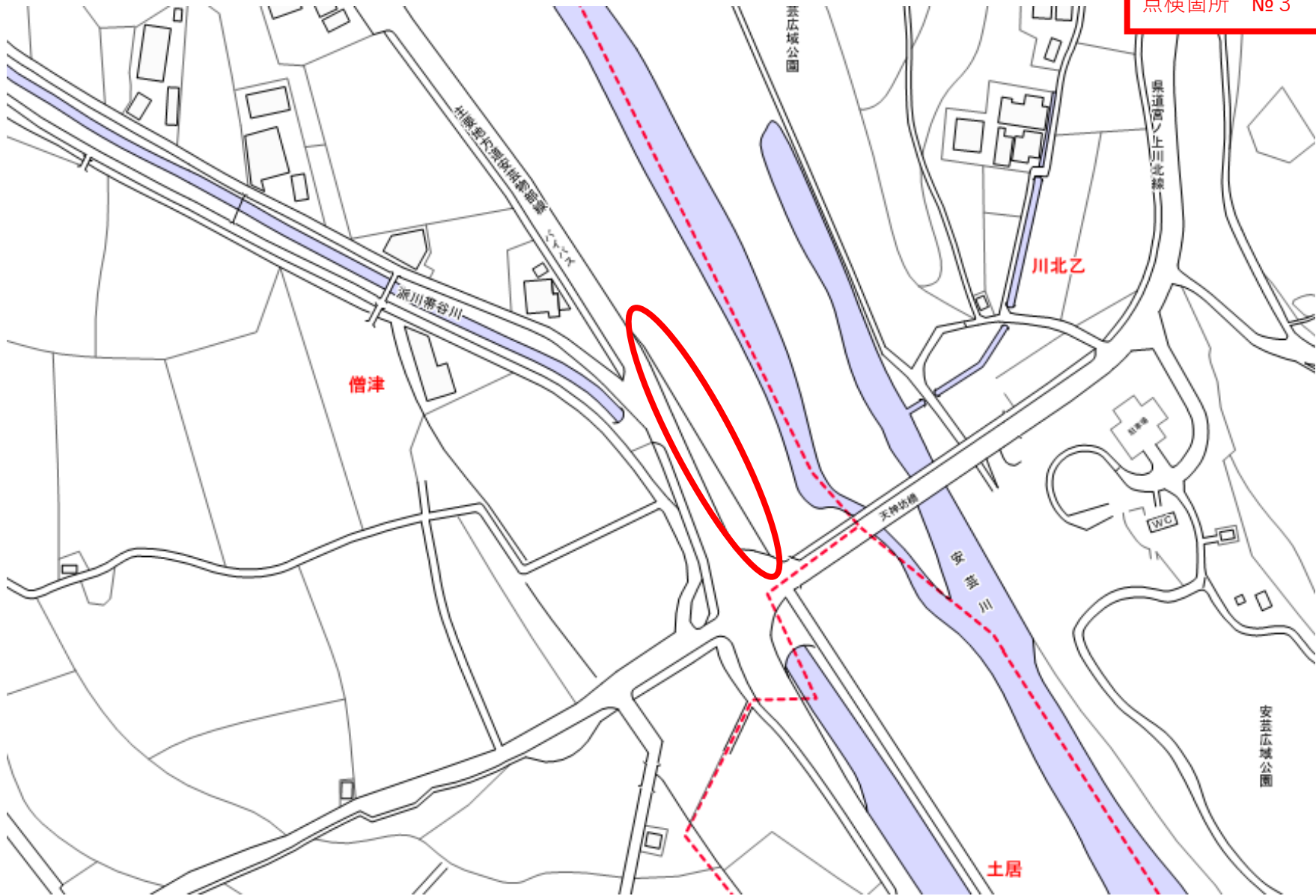
矢ノ丸黒岩線

溝ノ辺公園
野鳥観察所
児童遊園地

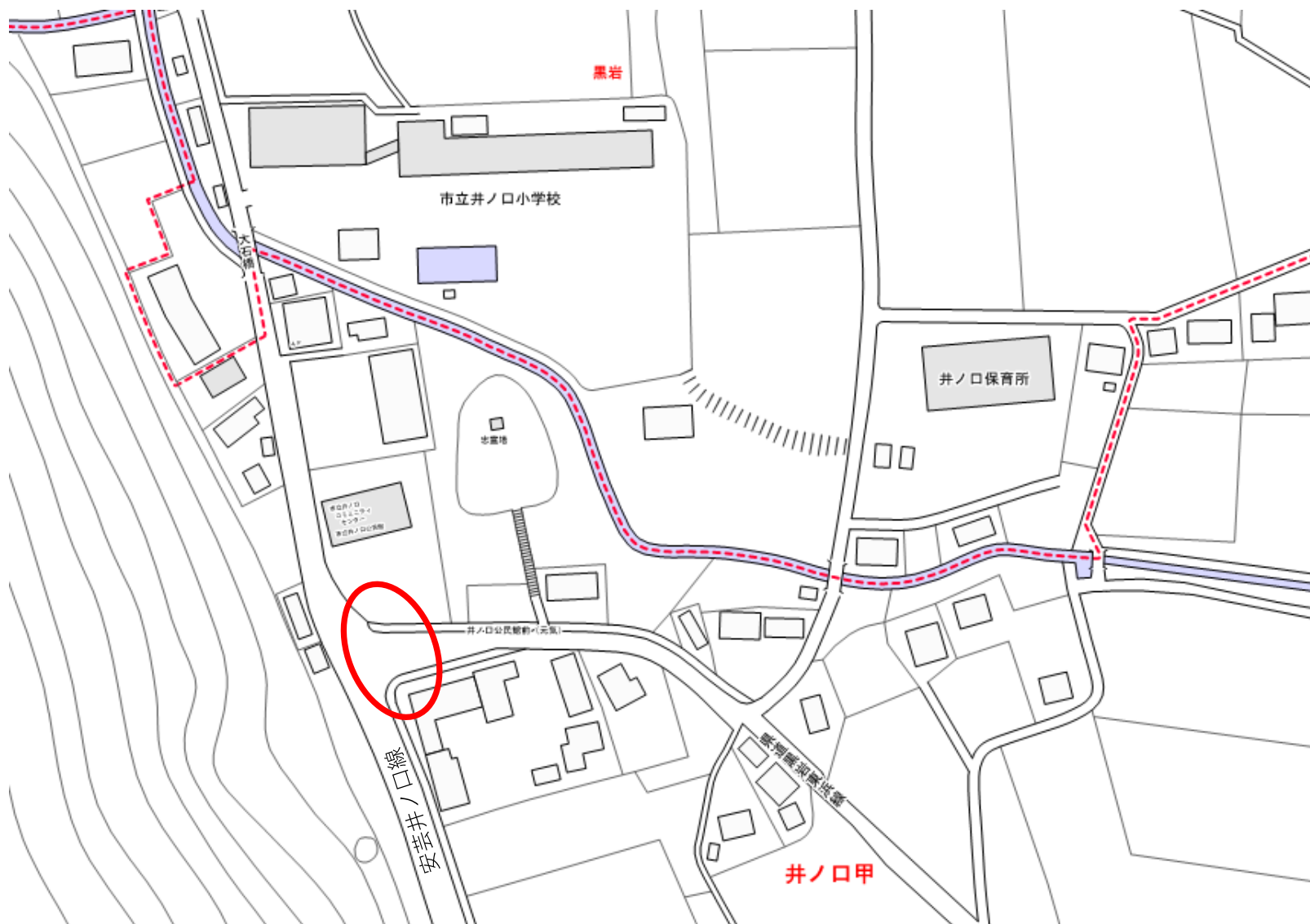
土居

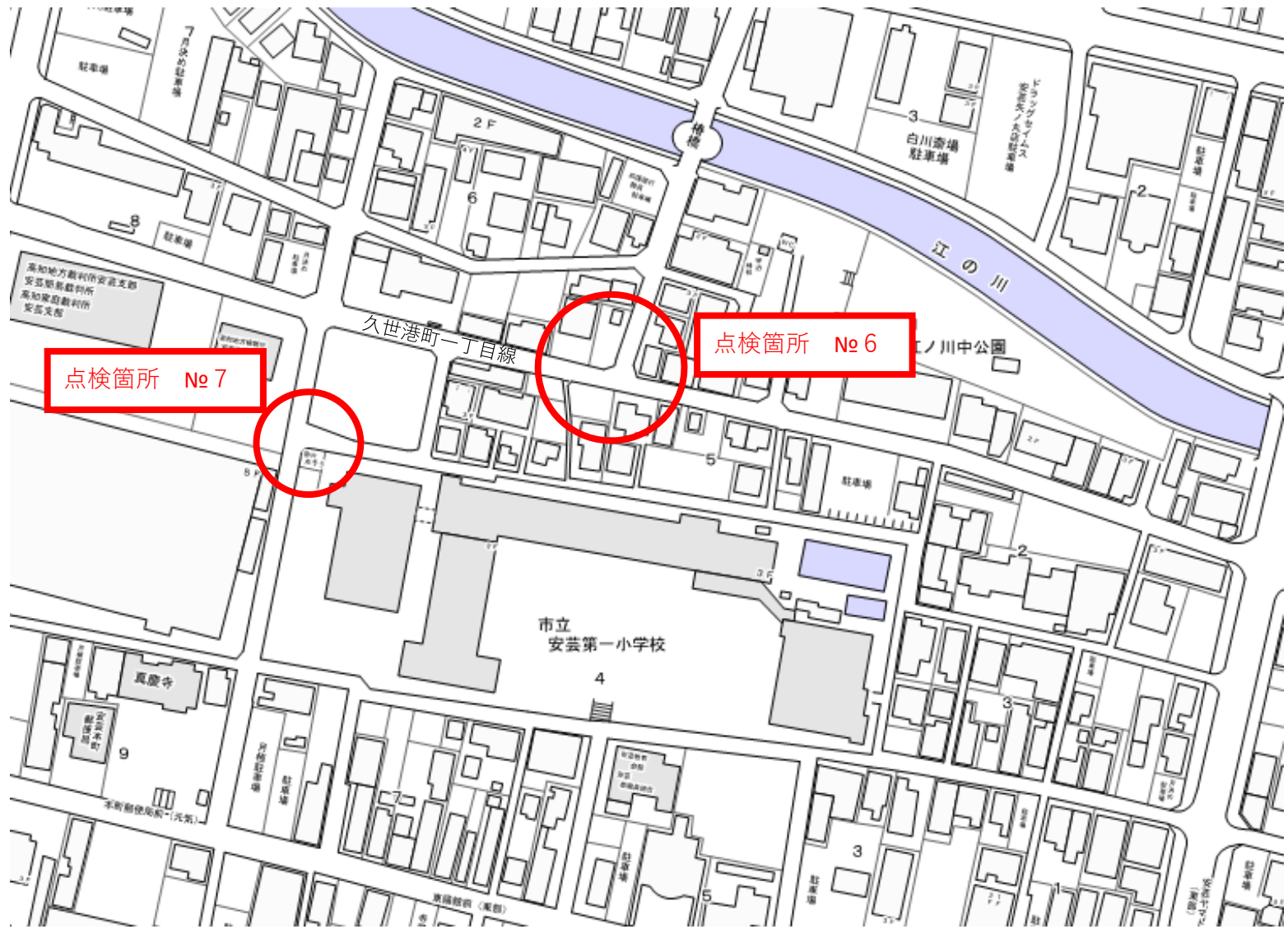
溝ノ辺

点検箇所 No.3



点検箇所 No.4





点検箇所 No. 7

点検箇所 No. 6

久世港町一丁目線

江ノ川中公園

市立
安芸第一小学校

白川斎場
駐車場

真慶寺

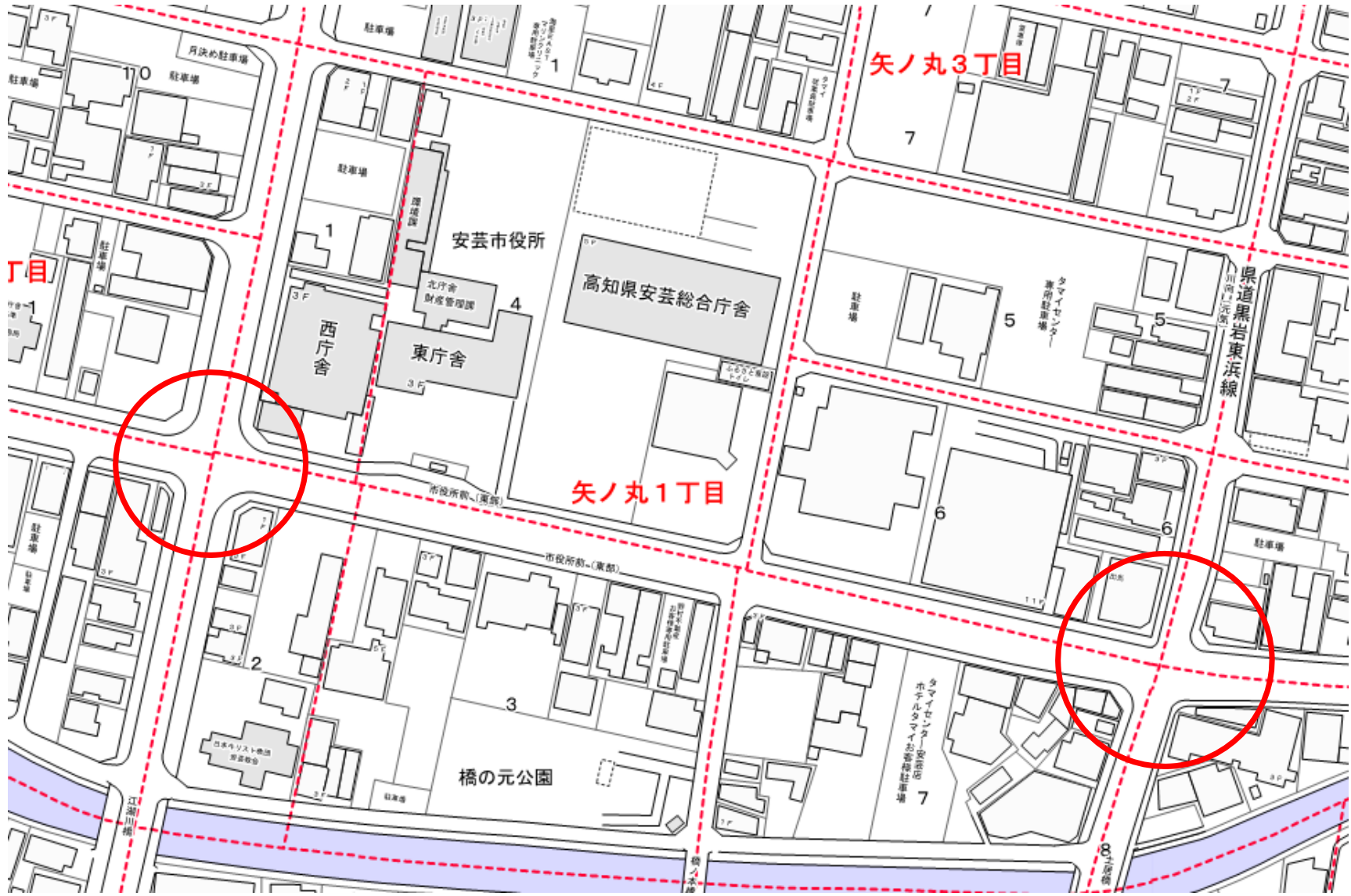
本町郵便局(元集)

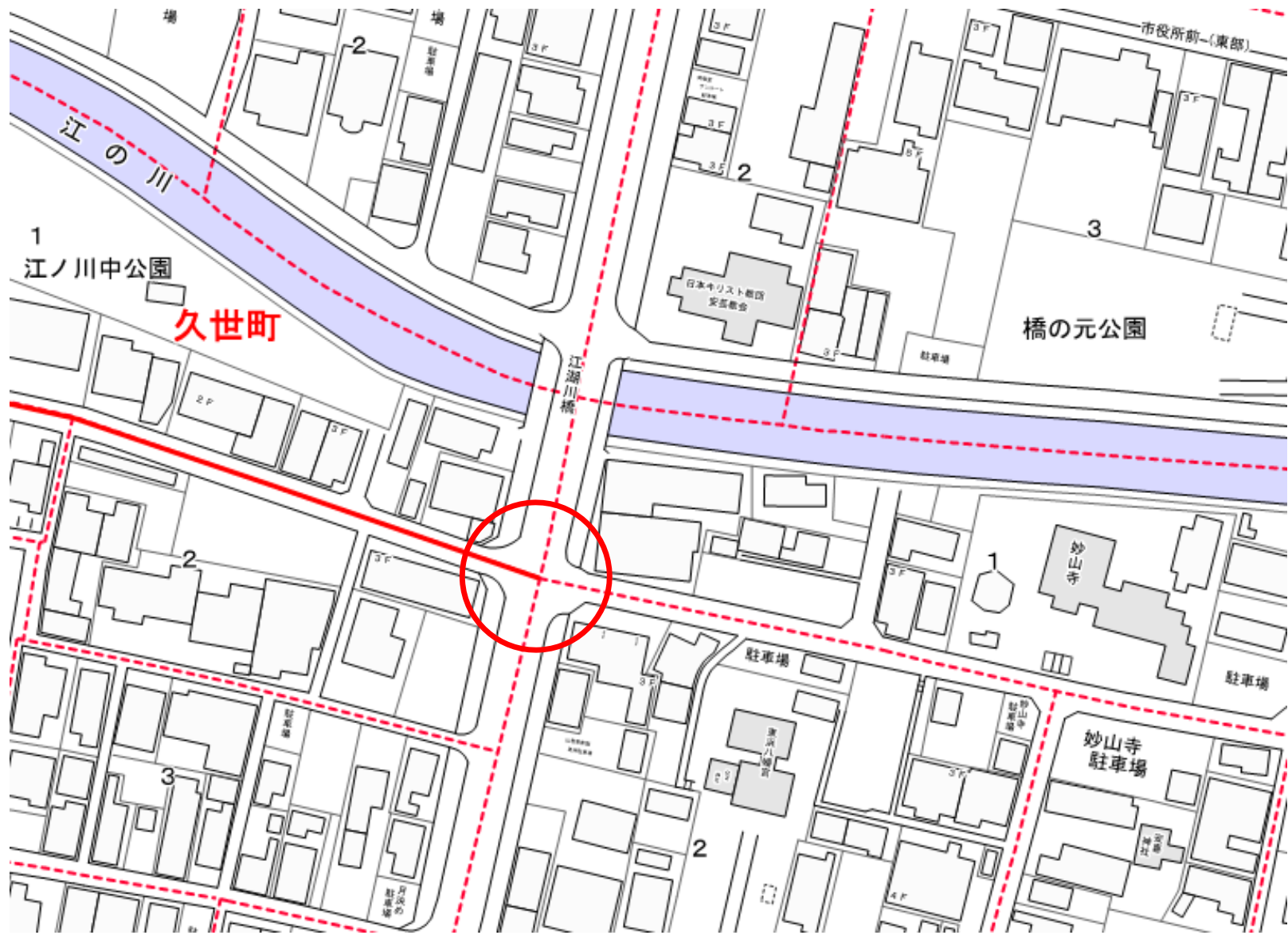
東陽館(南館)

東陽館(北館)

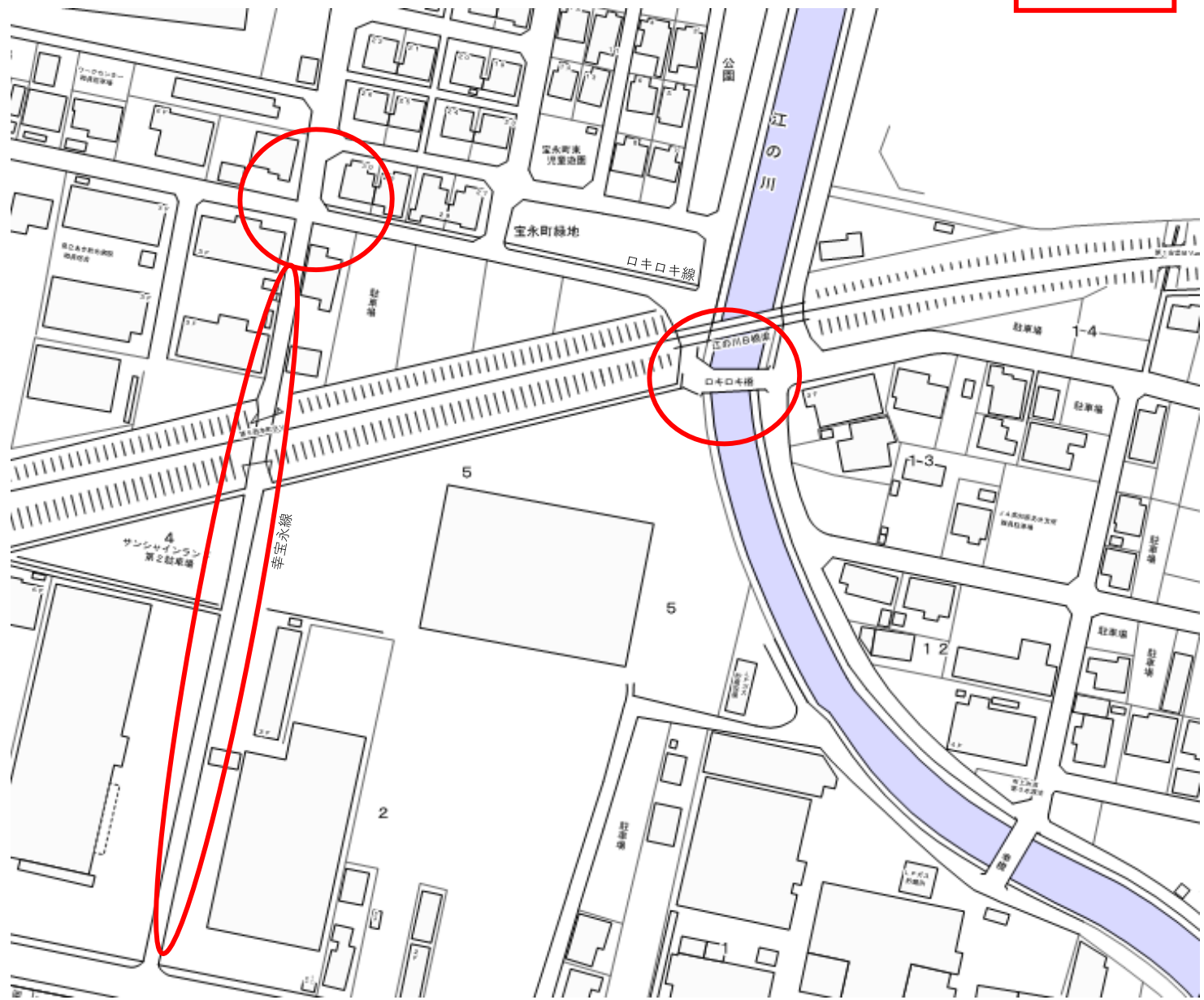
東陽館(南館)

東陽館(北館)



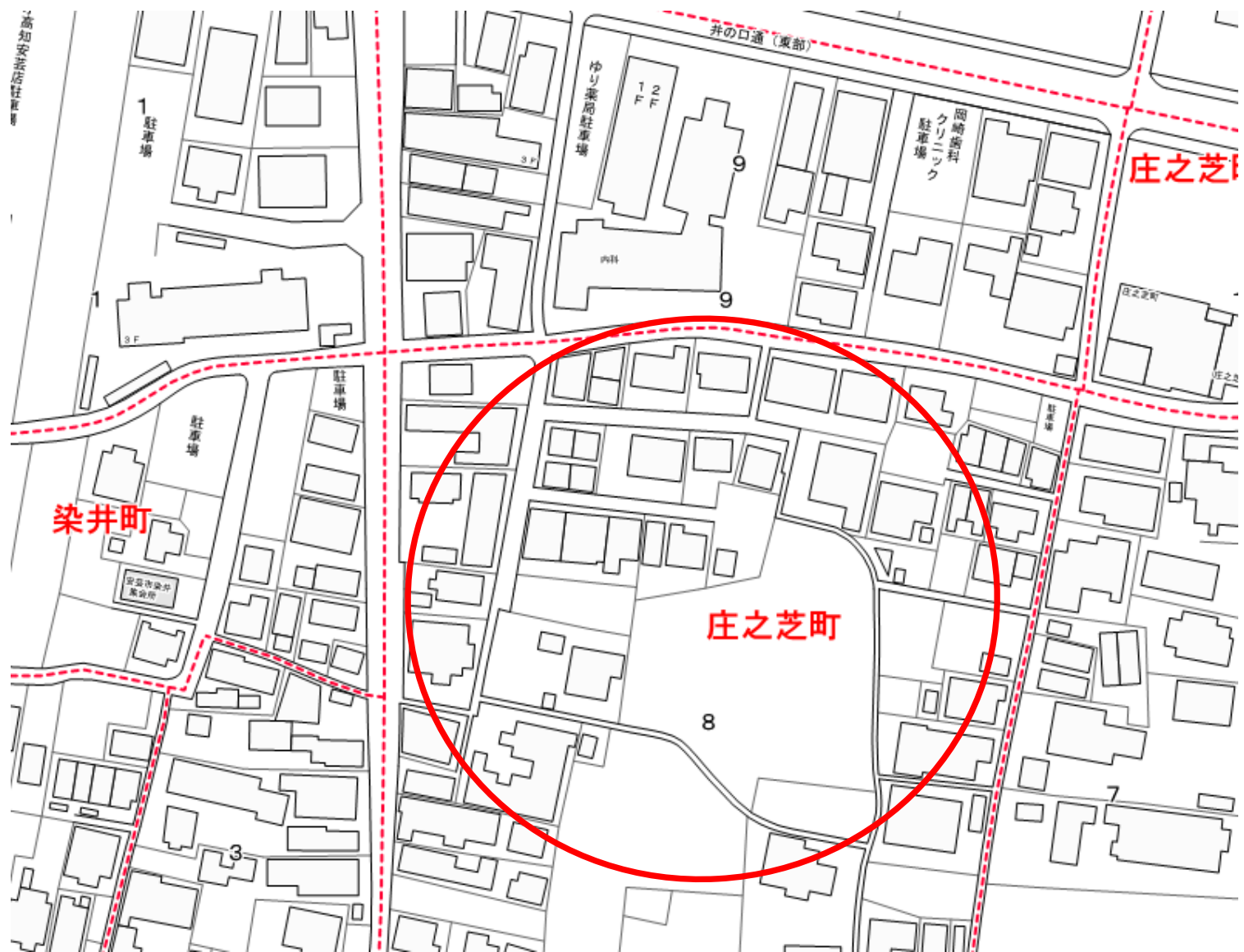


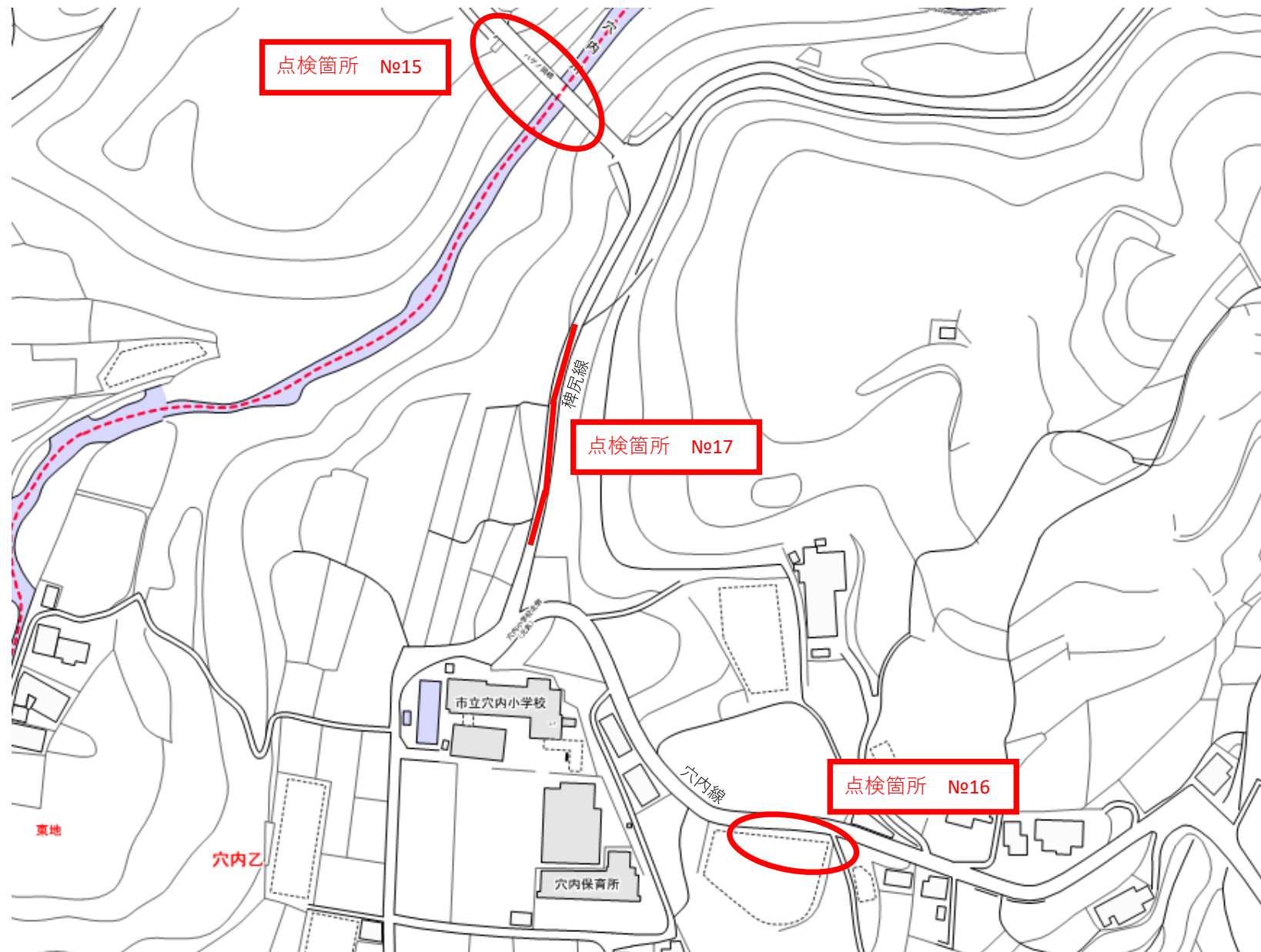
点検箇所 №10



点検箇所 №11









市立安芸中学校

中道線

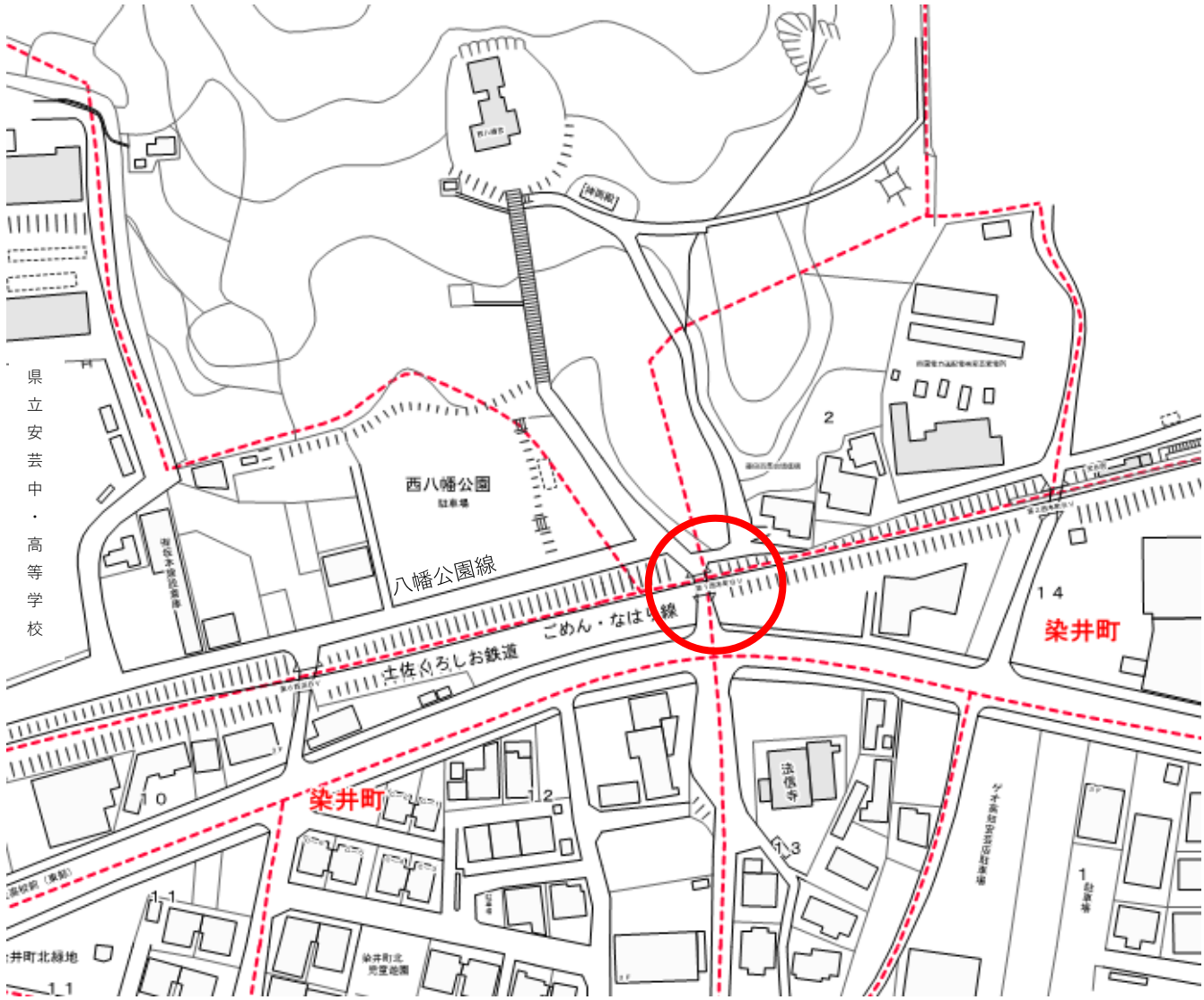
点検箇所 №18

西木戸一の宮線

市宮桐ヶ内団地

点検箇所 №19

点検箇所 No.20



点検箇所 No21

