

あき総合病院前駅（仮称）設置検討について

平成30年度
高知県東部広域地域公共交通協議会
第2回総会

平成30年10月18日

「ごめん・なはり線活性化協議会」における経営改善に向けた取組

1 ごめん・なはり線の現状

- 「利用者」「運輸収入」の減少が続いており、**増加に転じる見通しが無い**
- H15年度以降、毎年「経常損失（赤字）」を計上。**近年、赤字額も拡大**（1億円前後で推移）

2 危機感 ～スローガン頼りでは限界。先を見据えた具体的な施策の実施が必要～

- 沿線人口の減少
- 少子化の進展 → 通学利用の減少に直結
- 自動車専用道路の延伸 → 通勤、観光利用の減少



別紙参考資料参照

現状のまま、特段の対応を講じることなく、自然体で推移すれば、将来、鉄道維持のための行政負担が増嵩※することが懸念される

※中村・宿毛線では、固定資産税を全額免除した上で、県と関係7市町村が、年3億円を基金に拠出している

3 新たな利用促進策の実施

- ①本格的な「利用実態調査」の実施（議論のベースとなる客観的データを収集）
- ②通勤定期利用者の増加に向けた取組（各駅にP&Rの設置、車両増結の検討など）
- ③**新駅（あき総合病院前）設置の検討**
- ④**空港利用者の取込**（ごめん・なはり線の駅と空港との接続強化）
- ⑤**中村・宿毛線の取組施策の導入**（外部専門家の支援を受けた中期経営計画による取組を実施中）

あき総合病院前駅（仮称）について

- 鉄道経営において、商業施設や病院など集客が見込める施設前に駅を開設することは、定石のひとつ。
- あき総合病院は、H26.4の新病院開院に伴い、診療体制が充実し、診療機能も向上しており、沿線を中心に多くの住民が受診するようになっている。また、院内では500名以上が勤務している。
- 既存の安芸駅、球場前駅からは、やや離れているため、**患者・職員ともに鉄道利用は極めて少ない。**
(患者：2.2%、職員2.8%)
- 病院前に新駅を開設することで、**新たな利用者の獲得が期待できる**ため、**具体的な検討に着手。**



既存駅から徒歩で10分以上を要し、
通院・通勤利用にはハードルが高い

- 安芸駅から 950m 徒歩12分
- 球場前駅から 850m 徒歩11分

新駅が整備されれば・・・

- 新駅から 200m 徒歩 3分
- 高齢者でも利用しやすく、通院・通勤での利用増が期待できる！

- 設置想定個所 あき総合病院前、線路北側
 球場前駅～新駅 約700m
 新駅～安芸駅 約800m
- 構造 盛土駅（高架駅）
- バリアフリー エレベーター
- 事業費 約1.5億円（概算）
 ※詳細設計費用含む



新駅の需要予測・収支改善効果

＜病院におけるニーズ調査＞（H29年度実施）

年間で約**4,000万円**の収支改善効果！

【調査結果】（収支改善効果/年）

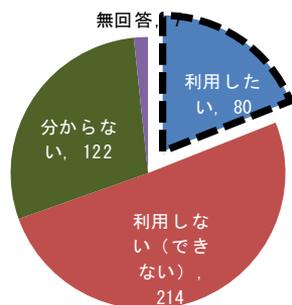
①病院関係者（職員等）

新駅の整備による利用純増：69人/日

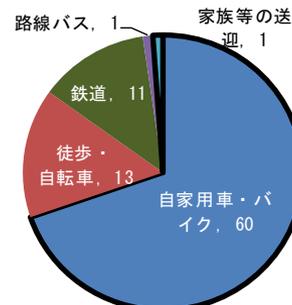
240円（H29通勤定期平均単価/人）×69人×60人/月×12か月 = **11,923,200円/年**

※定期の1月あたりのカウント数

質問：新駅が整備された場合、利用したいか



「利用したい」と回答した方の現在の通勤手段



「利用したい」
— 元々の鉄道利用者

80人
11人

利用純増 **69人/日**

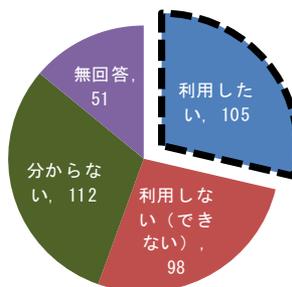
②来院者（患者等）

新駅の整備による利用純増：126人/日

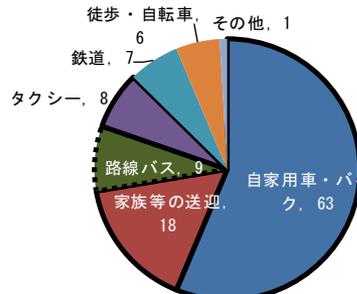
452円（H29定期外平均単価/人）×126人×243日×2（1往復） = **27,678,672円/年**

※あき総合病院の年間診療日数

質問：新駅が整備された場合、利用したいか



現在の来院手段



「利用したい」
— 元々の鉄道利用者

105人
7人

調査時利用純増
÷ サンプル母数

98人
366票

利用純増割合
× 平均来院者数/日

26.8%
470人

利用純増 **126人/日**

新駅の需要予測・収支改善効果

<周辺住民ニーズ調査> (H30年度実施)

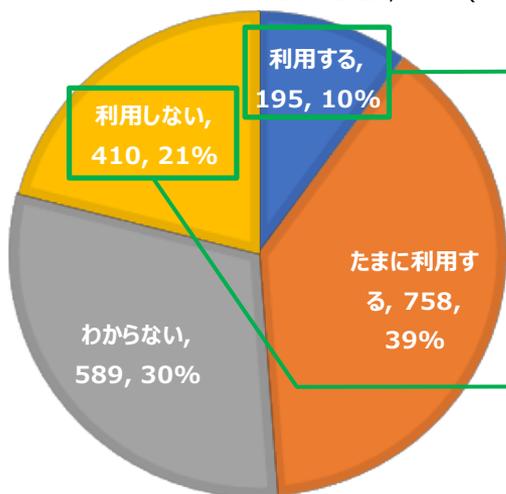
【調査概要】 (H30.9.10~H30.10.1実施)
 調査対象エリア：安芸駅および球場前駅周辺
 回収数：1,996票
 配布数：10,808人 (5,404世帯)

【主な把握内容】

- ・「安芸駅」、「球場前駅」から「新駅」利用にかわる転換者数
- ・「新駅」設置による新たな鉄道利用者数

ごめん・なはり線の利用状況

安芸市在住1,952名(無回答除く)



		新駅の利用意向				
		利用する	たまたに利用する	ほとんど利用しない	全く利用しない	無回答
最寄駅	安芸駅	72	18	22	36	6
	球場前駅	22	5	4	4	
	その他	3	2		1	
合計		97	25	26	41	6

約50%が転換意向あり

		新駅の利用意向				
		利用する	たまたに利用する	ほとんど利用しない	全く利用しない	無回答
最寄駅	安芸駅	17	19	75	226	11
	球場前駅	5	6	15	27	1
	その他			2	2	
	無回答				2	2
合計		22	25	92	257	14

約11%が新規利用意向あり

本調査結果をもとに、新駅の駅勢圏を決めて、転換者数、新たな鉄道利用者数を把握し、新駅の需要予測を実施