

高知県東部広域地域公共交通網形成計画（平成31年3月策定） 進捗管理表（R1.11.13時点）

資料3

【進捗状況】◎（予定どおり）、○（概ね予定どおり）、△（課題あり）、□（進め方の見直し検討）

項目No	実施項目（主要施策）	事業期間	進捗状況	スケジュール		
				2019年度（令和元年度）		
				当初計画	上半期実績	課題・今後の進め方等
1(1)	既存バス路線網の改善 （安芸～室戸～甲浦線）	短～ 中期	◎	<ul style="list-style-type: none"> 改善の検討 （安芸～甲浦間を運行している路線について、室戸世界ジオパークを乗継拠点とするよう、県地域交通協議会東部ブロック会幹事会で検討） 改善策の実施（下半期～） 	<ul style="list-style-type: none"> 関係者協議（5/14） 県地域交通協議会東部ブロック会幹事会（6/6） ※本年10月から、室戸世界ジオパークセンターを乗継拠点とし、安芸～室戸間と室戸～甲浦間の2路線化することで合意 	<p>【取組状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 変更後のバス路線で運行開始（10/1～）。
1(2)	既存バス路線網の改善 （安芸～馬路～魚梁瀬線）	短～ 中期	△	<ul style="list-style-type: none"> 改善の検討 （馬路線の利便性の向上について、沿線市町及び交通事業者で検討） 改善策の実施（下半期～） 	<ul style="list-style-type: none"> 高知東部交通との意見交換（8/2） 安田町、馬路村との意見交換（8/23） ※まずは室戸・甲浦線の改善を行った後に、馬路線の検討に着手 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各沿線市町や交通事業者の意向を踏まえながら、地域住民等の利便性を高める改善策を検討することが必要。 <p>【今後の進め方】</p> <ul style="list-style-type: none"> 馬路線の改善に向けた検討に着手。
2	地域内と高知龍馬空港を結ぶ新たな輸送方法の検討	中～ 長期	△	<ul style="list-style-type: none"> 需要調査 （空港乗合タクシーに代わる新たな輸送方法（例：定時定路線バス）の検討を行うための調査を実施） 経路検討 （新たな輸送方法での経路検討） 	<ul style="list-style-type: none"> 第2回分科会（空港アクセス）実施（5/9） ※今年度は国庫補助金（新モビリティ推進事業）を活用しない事を確認 関係者間協議（南国市・香南市・高知東部交通）（9月） ※まずは需要調査の手法を検討することを確認 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現状乗合タクシーの利用人数は、1日約9人であり、定時定路線バスを運行させる規模にない状況。 需要調査の手法を検討することが必要。 <p>【今後の進め方】</p> <ul style="list-style-type: none"> 関係者間で需要調査の手法と新たな輸送方法の検討を進める。
3	あき総合病院前駅（仮称）の設置	短～ 中期	△	<ul style="list-style-type: none"> 新駅設計 	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年度国交省補助申請（5～6月） ※令和2年度に設計と工事を行う費用の補助を申請 第1回国交省ヒアリング（7/12） 第2回国交省ヒアリング（8/21） 国交省への要望活動の実施（8/21） 本案件について、国交省が財務省に概算要求をした旨を公表（8/28） あき総合病院との協議（9/17） 	<p>【今後の進め方】</p> <ul style="list-style-type: none"> 国交省の令和2年度の「幹線鉄道等活性化事業費補助（形成計画事業）」の採択に向けて、引き続き国交省ヒアリングに参画する。